

JOT uutiset

PORTTI TEOLLISUUTEEN

21. vuosikerta n:o 2/2009

**INNOVATIIVINEN
ILMAPIIRI ON
KIINALAINEN
JUTTU**

**Lama ei näy
digimediassa**

**Kaivoshankkeista
uutta voimaa**

**Palkkatuki on
välttämätön työväline**

**Vääryyttä vastaan
netissä**

SUOMI KESTÄÄ TAANTUMAN

Maine täytyy todistaa

Tilaa javastuulain asiakirjat yhdestä paikasta.

Vastuullinen yritys -palvelu suoristaa tilaa javastuulain koukero. Suomen Asiakastieto Oy:n uusi palvelu kokoaa ja ylläpitää yrityksen tilaa javastuulain mukaiset asiakirjat osoitteessa www.vastuullinenyritys.fi

JUTTU: MERETE MANNINEN

Suomen Asiakastiedon Vastuullinen yritys -palvelu tarjoaa yrityksen ajantasaiset, tilaa javastuulain edellyttämät asiakirjat yhdestä osoitteesta. Palvelu vapauttaa yrityksen resursseja eri asiakirjojen hankkimiselta tuottavaan työhön, sillä palvelusopimuksen solmimisen jälkeen Suomen Asiakastieto takaa laissa määriteltyjen tietojen saatavuuden ja ajantasaisuuden - vuoden ympäri.

HELPPOLUKUINEN RAPORTTI YHDISTÄÄ TIEDOT

Osoitteessa www.vastuullinenyritys.fi ylläpidetään asiakirjoja alihankkijan puolesta. Sopimuksen solmimisen jälkeen yrityksen ei tarvitse enää hankkia asiakirjoja erikseen eikä huolehtia niiden päivittämisestä. Palvelu koostaa asiakirjoista helppolukuisen raportin, jossa ovat mukana kaikki tilaa javastuulain edellyttämät asiakirjat sekä erikseen tulostettava kaupparekisteriote.

LUOTETTAVA TIEDONTOIMITAJA VAPAUTTAA AIKAASI

Vastuullinenyritys.fi säästää sekä tilaavan että työntekijöitä tarjoavan yrityksen aikaa ydinliiketoimintaan. Vastuullinen yritys -palvelu näkyy myös yrityksen

tuloksessa, koska yhteistyökumppanuuden mahdolliset luottotappiot voidaan ennakoida paremmin.

“Tilaa javastuulaissa puhutaan luotettavasta tiedontoimittajasta. Suomen Asiakastieto on tällainen lain tarkoittama luotettava tiedontoimittaja”, muistuttaa projektipäällikkö **Helena Kainulainen**.

Kainulaisen mukaan lain noudattamista helpottavalle palvelulle on ollut tarvetta lain voimaantulosta, vuodesta 2007 saakka.

AVOIN JA VASTUULLINEN YRITYS

Palvelun tilaaja saa paitsi asiakirjojen koonti- ja päivityspalvelun myös Vastuullinen yritys -logon kotisivulleen. Logo viestittää siitä, että yrityksen kaikki tilaa javastuulain asiakirjat löytyvät osoitteesta www.vastuullinenyritys.fi.

“Palvelun hankkivalla yrityksellä on erinomainen mahdollisuus antaa itsestään positiivinen kuva avoimena ja vastuullisena toimijana, jonka tiedot ovat helposti saatavilla”, Kainulainen huomauttaa.

Esimerkiksi Suomen suurimpiin kuuluvat ja alihankintaketjuistaan huolehtivat rakennuttajat **Lujatalo Oy** ja

“Ulkopuolisen työvoiman käyttäjän on selvitettävä sopimus-kumppanin taustat.”

SRV Yhtiöt pitävät vastuullinenyritys.fi -palvelua hyödyllisenä alihankkijoilleen.

TYÖN TILAAJA VOI SAADA

SAKOT

Vuonna 2007 voimaan astunut tilaa javastuulaki edistää yritysten välistä kilpailua ja työehtojen noudattamista. Lailla pyritään torjumaan harmaata taloutta estämällä lainvastaista työn hinnalla kilpailua. Lain mukaan työn tilaajalla on velvollisuus selvittää, että sen sopimus-kumppanit hoitavat tietyt lakisääteiset velvoitteensa Työn tilaajalla tarkoitetaan yritystä tai julkisoikeudellista yhteisöä.

Selvitysvelvollisuus koskee tilaajia, jotka käyttävät vuokratuista työntekijöitä tai alihankkijoita, kun työ tehdään tilaajan toimitiloissa tai työkohteessa ja alihankkijoilla on työntekijöitä. Poikkeuksena on rakentaminen, joka kuuluu kokonaisuudessaan lain piiriin. Lakia sovelletaan myös ulkomaisiin yrityksiin, kun työ tehdään Suomessa.

Valvonnan piiriin eivät kuulu alle 7500 euron hankintasopimukset eikä laki koske vuokratyön käyttöä alle kymmenen päivää kestävässä sopimuksissa. Lakia ei myöskään sovelleta, jos tilaajan sopimus-kumppania voidaan pitää luotettavana, kumppanin toiminta on vakiintunutta tai sopimussuhdetta voidaan pitää vakiintuneena. Luotettavina sopimus-kumppanina pidetään esim. valtiota, kuntaa tai julkista osakeyhtiötä.

Lain mukaan tilaajan pitää hankkia ennen sopimuksen tekoa selvitys merkinnästä enakkoperintä-, työnantaja- ja arvonlisävelvollisen rekisteriin. Myös kaupparekisteriote, todistus verojen maksamisesta ja verovelkaselvitys on hankittava. Lisäksi tarvitaan todistus eläkevakuutuksen ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta tai selvitys siitä, että erääntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksusopimus on tehty. Tilaajalla on oltava myös selvitys sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista.

Selvitysvelvollisuuden laiminlyönnistä sakotetaan työn tilaajayritystä enimmillään 15 000 eurolla.



Maine täytyy todistaa.

Toimitus:

Ratapihankatu 14 A, 20100 TURKU
Puh. 020 7694 220
Fax. 020 7694 221
jot.uutiset@silta.net
www.jot-uutiset.fi

Päätoimittaja

Vanhala Sirpa, 020 7694 220
sirpa.vanhala@silta.net

Toimittajat

Katri Tanni
Jyrki Tuominen

Sivunvalmistus

Etusivupaja
Lähtökuja 4, 32200 LOIMAA
(02) 7622776
veli@etusivupaja.net

Laskutus

Vanhala Sirpa, 020 7694 220
laskutus@silta.net

Ilmoitusmarkkinointi:

Myyntipäällikkö
Lehtovirta Leena, 020 7694 223
leena.lehtovirta@silta.net

Ilmestyminen:

Ilmestyy 6 kertaa vuodessa.
Lehden vastuu virheellisestä ilmoituksesta rajoittuu enintään ilmoitushintaan. Muistutus virheellisestä ilmoituksesta on tehtävä seitsemän päivän kuluessa julkaisupäivästä.

Jakelu:

Suomen Posti OYJ
alihankinnan, logistiikan ja teollisuusyritysten toimitusjohtajille/hankinnoista vastaaville ruuhka-Suomessa; pääkaupunkiseutu, Turun ja Porin seutu, Tampereen seutu, Jyväskylän seutu, Lahden seutu, sekä Oulun ja Vaasan seudut.

Painopaikka:

Priimus Paino Oy

Kustantaja & julkaisija

Hallintoyhtiö
Sirpakka

Ratapihankatu 14 A, 20100 TURKU
Puh. 020 7694 220
Fax. 020 7694 221

PÄÄKIRJOITUS

Teollisuuden työtaturmat vähentyvät pitkällä aikavälillä

Uusien tilastotietojen pohjalta 90-luvun lopulla alkanut suotuisa kehitys kaikissa työtaturmien määrissä ei ole jatkunut takavuosina, vaan pikemminkin kääntynyt lievään nousuun. Vuonna 2007 palkansaajille sattui yhteensä noin 140 000 työvahinkoa, mikä on 1,3 % enemmän kuin vuonna 2006.

Toimialoista tapaturmaherkin on luonnollisesti teollisuus. Erityisen riskialttiita toimialoja ovat rakentaminen ja puu- sekä metallituotteiden valmistus. Näillä aloilla sattuu työtunteja kohti liki kaksi kertaa enemmän tapaturmia teollisuuden keskiarvoon verrattuna.

Työtaturmien määrässä heijastuu aina myös taloussuhdanteet. Silloin kun rattaat pyörivät täysillä ja töiden määrä on suuri, tapaturmiakin sattuu enemmän. Ei tarvitse olla kummoinenkaan ennustaja, kun arvioi, että tänä vuonna tapaturmien lukumäärä kääntyy jälleen laskuun.

Jos kuitenkin tarkastelee pelkästään teollisuudessa tapahtuneiden tapaturmien taajuutta eli tapaturmien suhdetta tehtyihin työtunteihin sekä muutenkin alan pitkän aikavälin kehitystä, ollaan selvästi menossa oikeaan suuntaan.

Vähintään neljän päivän työkyvyttömyyteen johtaneiden teollisuuden palkansaajien vahinkojen lukumäärät ovat vähentyneet viimeisen kymmenen vuoden aikana merkittävästi. Lähes kaikilla muilla toimialoilla trendi on päinvastainen. Teollisuudessa viime vuosina tehty toiminta työturvallisuuden eteen on tuottanut hedelmää.

Huomioitavaa on kuitenkin usein suuretkin erot tapaturmien määrissä ja taajuudessa yritysten välillä. Niistä yrityksistä, joissa yrityksen johto ja koko organisaatio on sitoutunut tapaturmien vähentämiseen, on raportoitu erinomaisia tuloksia vahinkojen vähentymisessä. Taloon on voinut tulla tuhansia työtunteja lisää poissaolojen vähentymisen kautta.

Työtaturmien vähentämisessä pitää satsata myös yksilöityihin taloja tehtäväkohtaisiin toimiin. Sosiaali- ja terveysministeriö onkin yhdessä Tapaturmavakuutuslaitosten liiton kanssa käynnistänyt hankkeen, jossa vahinkotilastojen analysoinnilla pyritään täsmentämään ne työt ja vaaralliset työympäristöt, joihin sekä valvontaa että muita torjuntatoimenpiteitä kannattaa kohdistaa. Samalla selviää, miten 20 vuoden aikana työnjaon muuttuminen on vaikuttanut tapaturmatilastoihin.

JYRKI TUOMINEN



JOT

uutiset

N:o 2 • 2009

SISÄLTÖ

Pääkirjoitus	3
Kerran elämässä.....	5
Voidaanko meriteollisuuden julkisia hankintoja aikaistaa	6
Esabille maailmanlaajuinen sertifiointi	8
Lama ei näy digimediassa	9
Vanhan auton uusi elämä	11
Energiatuki	11
Saadaanko kannoista pian polttoainetta?	12
Komissaari Olli Rehn palkittiin Kuljetuskuutiolla.....	13
Solving – Uusi siirtovaunu	13
Roclalle arvostettu red dot –muotoilupalkinto	14
Kaivoshankkeista uutta voimaa.....	15
Pynnönen International Ltd Oy – Joustava logistiikkayritys	16
Vuosaaren satama on saanut vuoden logistiikkahanke -tunnustuspalkinnon	17
Kansallinen avaruusstrategia	18
Tulevaisuuden biojalostamot	19
Innovatiivinen ilmapiiri on kiinalainen juttu	20-21
Ilta työkavereiden kanssa virkistää	22
Palkkatuki on välttämätön työväline	24
Tekes auttaa yrityksiä taloustaantumassa	24
Vääryyttä vastaan netissä	25
Hyvinvointikeskukset ja Amiedu solmivat kumppanuussopimuksen	26



KERRAN ELÄMÄSSÄ

- tai siitä se ainakin lähtee...

Siitä on lähdettävä, että kerran on elämässään formulat nähtävä paikan päällä, jos meinaa itseään vakavasti otettavana moottoriurheilun harrastajana pitää. Riski on tietysti otettava, että kerran elämässä -kokemuksesta on tehtävä perinne...

Matkanjärjestäjä kuljettaa lähes hotellin ovelta radalle ja takaisin ja bussimatkalla käydään läpi joukolla päivän ajo.

Vaikka kotona olisi millaiset teatterilaitteet ja dolby surround äänen-
toisto, on tunnustettava ettei nyky-
tekniikan välityksellä televisiolähety-

päase sellaiseen tunnelmaan, mitä paikan päällä kokee.

Aurinkorasvat naamassa ja kylmä olut kädessä istahtaa luvalla sanoen ehkä hieman epämukavalle muovi-
tuolille ja miettii että mitenkähän kisa pystyy seuraamaan ilman tuttua kotimaista selostusta. Selostus



unohtuu sillä sekunnilla, kun F1-autot päräyttävät ensimmäisen ker-
ran ohi. Ääni saa muovituolin tärise-
mään, korvissa paukkuu ja minut
ainakin sai sanattomaksi.

Äänen lisäksi on monta muuta-
kin asiaa, joka ei ruudusta omaan
olohuoneeseen välity: F1-autot kiih-
tyvät ja pysähtyvät vauhdilla, jota ei
voi käsittää. Farnardieselin kuljet-
tajana voin niiden kokemisesta vain
haaveilla.

Oma luokkansa on tietysti radat
itsessään. Rataprofiilien eroja ei ym-
mällä, ennen kuin näkee, millaisille
kukkuloille, tasangoille tai kaduille
kisaradat on rakennettu.

Formulakauden aikana on tullut
matkusteltua maissa ja kaupungeis-
sa, joihin ei varmasti muutoin olisi
tullut reissattua.

Kerran elämässä - kokemuksesta
on tullut eri osakilpailujen keräilyä
- vielä on onneksi monta rataa ja
kisaä näkemättä.

JANNE NISKALA, OULU

F1-MATKAT 2009

Toteuttaa tyylikkäästi

Esimerkiksi:

KIINA	15-23.4.2009 (ke-to)		1590,-/hlö
BARCELONA	7-11.5.2009 (to-ma)	alk.	1090,-/hlö
MONACO	21-25.5.2009 (to-ma)	alk.	880,-/hlö
TURKKI	4-8.6.2009 (to-ma)	alk.	890,-/hlö
SAKSA	9-13.7.2009 (to-ma)	alk.	870,-/hlö
UNKARI	23-27.7.2009(to-ma)	alk.	1050,-/hlö
ITALIA	10-14.9.2009(to-ma)	alk.	1070,-/hlö

ja kaikki muut osakilpailut

MATKA-JOVAIN...



www.matka-jovain.fi

puh. 0105251120

e-mail: matkajo@matka-jovain.fi

Sano JOT – saat alennuksen 50,-/hlö

Työryhmä selvittämään:

Voidaanko meriteollisuuden julkisia hankintoja aikaistaa

Työ- ja elinkeinoministeriö on asettanut työryhmän selvittämään meriteollisuuden suhdanne- ja työllisyystilannetta sekä arvioimaan mahdollisten meriteollisuuden julkisten hankintojen toteutusta ja kiireellisyyttä alan tilanteen ja työllisyyden parantamiseksi. Työryhmä voi esittää myös muita toimenpiteitä tilanteen helpottamiseksi.

Työryhmän asettamisen taustalla on vallitseva talouskriisi ja merite-

ollisuusalan vaikeudet saada uusia tilauksia yksityisen kysynnän hiipussa. Mahdollisten julkisten hankintojen aikaistamisella voitaisiin parantaa alan työllisyyttä ja tukea alan selviytymistä vaikeimpien aikojen yli. Mahdollisesti aikaistettavat julkiset hankinnat kilpailutetaan voimassa olevan hankintalainsäädännön mukaisesti.

Työryhmän tulee saada työnsä valmiiksi 15.5.2009 mennessä. Työ-

ryhmän esitykset pyritään saamaan vuoden 2010 budjettivalmisteluun ja mahdollisesti jo seuraavaan lisätaulusarvioon.

Työryhmän puheenjohtajana toimii johtaja **Risto Paaermaa** työ- ja elinkeinoministeriöstä ja varapuheenjohtajana neuvotteleva virkamies **Rita Linna** liikenne- ja viestintäministeriöstä. Työryhmässä ovat edustettuina puolustusministeriö, Suomen ympäristökeskus, Tekno-

logiateollisuus ry ja Meriteollisuusyhdistys ry. Työryhmä kuulee laajasti selvityksen piirissä oleviin julkisiin hankintoihin liittyviä tahoja ennen esityksen jättämistä elinkeinoministeri **Mauri Pekkariselle**.

Lisätiedot:

*johtaja Risto Paaermaa,
puh. 050 526 3452*

*erikoissuunnittelija
Hanna Hämäläinen,
puh. 050 396 0184*



H+R HELSINGIN RAUTA OY

KUPARI- JA MESSINKIKAUPPAA VUODESTA 1900

Varastoimme seuraavia kupari- ja kupariseospuolivalmisteita:

- Kuparikattonauhut
- Kuparinauhut ja -levyt
- Kupariputket
- Kuparilangat
- Happivapaat kuparitangot
- Vasaroidut ja patinoidut kuparilevyt
- Messinkinauhut ja -levyt
- Messinkiputket
- Messinkitangot ja -langat
- Messinkikulmat ja -lattatangot
- Alumiinilatat
- Tinapronssinauhut ja -levyt
- Uushopealevyt
- Punametallitangot ja -putket
- Lökkilevyt

Lisäksi toimitamme mm. seuraavia tuotteita:

- Alumiinimessingit
- Pintakäsittellyt nauhat
- Lämmönvaihdin- ja merivesiputket
- Messinkiainesputket
- Messinkiharkot
- Nikkelikuparit
- Päätylevyt ja pyörylät
- Uushopeanauhut

TEOLLISTA TOIMINTAA VUODESTA 1850

KOSKENZAAREN TEHTAAN TUOTANTO-OHJELMA:

Vakionaulat

- Lanka- ja dyckertnaulat
- Huopanaulat

Lankatuotteet

- Harjateräkset 6-12 mm
- Hehkutetut langat 0,6-6 mm
- Kirkkaaksi vedetyt langat 0,6-10 mm
- Vedetyt pyöröteräkset 2-12 mm
- Ruostumattomat harjalangat ja -tangot

Erikoisnaulat

- Ankkurinaulat
- Bitumi- ja kipsilevynaulat
- Kampa- ja kierrenaulat
- Kuormalava- ja irtokonenaulat
- Kuparinaulat
- Kupariset venenaulan aluslevyt
- Lastulevynaulat
- Messinkinaulat

Paineilmanaulat

Sähkösinkitystä rumpulinjalla

PÄÄKONTTORI JA KESKUSVARASTO:

Muonamiehentie 10 00390 HELSINKI Puh: 09-6859 400 Fax: 09-5622 220

ALUEKONTTORI JA TEHDAS:

KOSKENZAAREN TEHDAS 41920 KINTAUS Puh: 014-4151 200 Fax: 014-4151 256

ALUEKONTTORIT JA VARASTOT:

Vihiojantie 24 33800 TAMPERE Puh: 03-2235 666 Fax: 03-2227 666
Juhana Herttuan puistokatu 16 20100 TURKU Puh: 02-2535 400 Fax: 02-2304 232

Nilfisk-ALTO lta jälleen uutuus - kuumavesipesuri NEPTUNE 2

Nilfisk-ALTO on suurin pesu- ja puhdistuslaitteiden valmistaja maailmassa.

Yli 30-vuoden kokemus painepesureissa yhdistettynä jatkuvaan tuotekehitykseen tekevät pesureistamme entistakin helppokäyttöisempiä, luotettavampia, sekä tehokkaampia.

Nilfisk-ALTO pyrkii jatkuvasti tarjoamaan parhaita ratkaisuja asiakkaiden puhdistusongelmiin. Korkea laatu, edistyksellinen muotoilu, sekä parhaat pesuominaisuudet osoittavat, että Nilfisk-ALTO ei tingi asiakastytyväisyydestä - Miksi sinun pitäisi tinkiä valitessasi painepesuria?

NEPTUNE 2 – Ensimmäinen pystymallinen kuumavesipesuri

Neptune 2 on uuden sukupolven kuumavesipesuri, jossa yhdistyvät helppokäyttöisyys, tehokkuus sekä taloudellisuus. Kompaktin kokonsa vuoksi NEPTUNE 2 on helposti siirrettävissä työmaalla paikasta toiseen, ja sopiihan se vaikkapa tavalliseen farmariautoon. Pienistä ulkomitoista huolimatta, NEPTUNE 2 omaa mahtavat pesuominaisuudet. NEPTUNE 2 on mainio ratkaisu esi-

merkiksi kuljetusalan, teollisuuden, maatalouden, korjaamojen, sekä rakennustyömaiden pesuongelmiin ratkaisijana.

Huippuvarustus

NEPTUNE 2- pesurin vakiovarustus edustaa kuumavesipesurien huippua. Käyttöä helpottava valvontapaneeli ilmaisee LED-valoilla mm. huoltotarpeen, sekä polttoaineen loppumisen. Turvallisuutta lisää mm. leikinvarjija, pakokaasujen lämpötilan valvonta jne. Paneelissa sijaitsee myös säätimet pesuaineannosteluun 0-5 %, sekä lämpötilansäätämiseen.

Pystyasennosta johtuen Neptune 2 vaatii vain vähän lattiatilaa. Tarvittaessa voit asentaa sen myös seinälle, jolloin Neptune 2 toimii kiinteänä pesurina.

NEPTUNE 2 omaa edellisten lisäksi lukuisia muitakin erikoispiirteitä, kuten esimerkiksi :



• **Duomotor** järjestelmä. Nilfisk-ALTO:n kehittämällä Duomotor järjestelmällä vältät kiusalliset moottorin pyörimissuunta ongelmat.

• **EcoPower**. Uusi lämmitysjärjestelmä, joka tarjoaa pienimmät polttoainekustannukset, puhtaimmat pakokaasupäästöt, sekä markkinoiden korkeimman hyötysuhteen. EcoPower- lämmitysjärjestelmä täyttää viimeisimmätkin viranomaisvaatimukset

• **ErgoSystem**. Nilfisk-ALTO on jo suunnitteluvaiheessa kiinnittänyt huomiota ergonomiaan. Tästä on

esimerkkinä ERGO järjestelmän suihkuputket, pesukahvat, sekä pikaliittimet, jotka tekevät käytön vaivattomaksi, ja pienentävät käsiin kohdistuvaa rasitusta ja tärinää.

NEPTUNE 2-41 TEKNISET TIEDOT

Työpaine 190 bar
Vesimäärä 780 l/h
Liitäntäteho 5,1 kW
Lämpötila 80-140 C
Lämmitysteho 50 kW
Polttoaineenkulutus 3,5 kg/h
Polttoainesäiliön tilavuus 17 l
Pesuainesäiliön tilavuus 5 l
Äänitaso 80 dB (A)
Vakiovarusteet:
Universal suihkuputki
ERGO 1000 pesukahva
10 m pesuletku
Liitäntäkaapeli 5 m
Start / stop automatiikka viiveellä

Nilfisk-ALTO NEPTUNE 2- uutuutta myyvät ja markkinoivat ALTO-kauppiat, sekä jälleenmyyjät kautta maan.

Lisätietoja:
Tecalemit Työympäristö
puh 029 006 200
www.tecalemit.fi

Drakalta laaja valikoima aurattavia voimakapeleita

Draka tarjoaa laajan valikoiman aurattavia kestäviä kaapeleita, joiden uudet ominaisuudet helpottavat asennusta ja tuovat lisää varmuutta sähköjakeluun.

AURA on 1 kV:n voimakapeleita, jonka pintarakenteet on suunniteltu aurauksen ja kosteuden kestäviksi. Lisäksi sen jännite- ja kosteussuojausta on tehostettu perinteisiin 1 kV:n kaapelirakenteisiin verrattuna.

Vaipan alla on yhtenäinen metallinen laminaattisuojaus, joka sähköisen ja vesisuojausten lisäksi parantaa kaapelin mekaanista kestävyyttä vaikkapa rautakangen tai lapion osumaa vastaan. Kaapeli soveltuu erinomaisesti myös uusiin 1000 V siirtojärjestelmiin.

Drakan muita aurattavia 1 kV jänniteluokan kaapeleita ovat mm. AMCMK-HD, AXMK, AXMK-HD ja AXMK-PE. Näistä on valittavissa aina optimaalinen kaapeli, vaadittiinpa sitten taivutettavuutta, pakkestävyyttä tai huippuluokan sähköisiä ominaisuuksia.

Uusi 20 kV:n keskijännitekaapeli TSLF on 1-johdinkaapeli tai kerratuna 3-johdinkaapeli, jonka rakenne on täysin vesitiivis pitkittäis- ja poi-

kittaisuuntiin. Siinä on laminaattisuojaus ja sen sisällä lisäksi kupariketussuojaus, joten kaapelilla on erinomainen vikavirtakestoisuus ja muusta rakenteesta johtuen myös erinomainen kuormitettavuus.

TSLF:n vaipan ulkopinta on johtava, minkä ansiosta asentamisen aikana mahdollisesti syntyneet vauriot voidaan paikantaa maahan asentamisen jälkeen. Tämä on markkinoidemme keskijännitekaapeleissa uusi ominaisuus.

Kaapelia on saatavissa jopa kolmen kilometrin toimituspituuksina, mikä vähentää jatkostarpeita. Tämä vähentää jatkoksien vaatimaa työmäärää ja parantaa sähköjakelun varmuutta.

Lisätiedot:
kehityspäällikkö Jorma Tahvanainen
Draka NK Cables Oy
puh. 010 566 3459
etunimi.sukunimi@draka.com
www.draka.fi

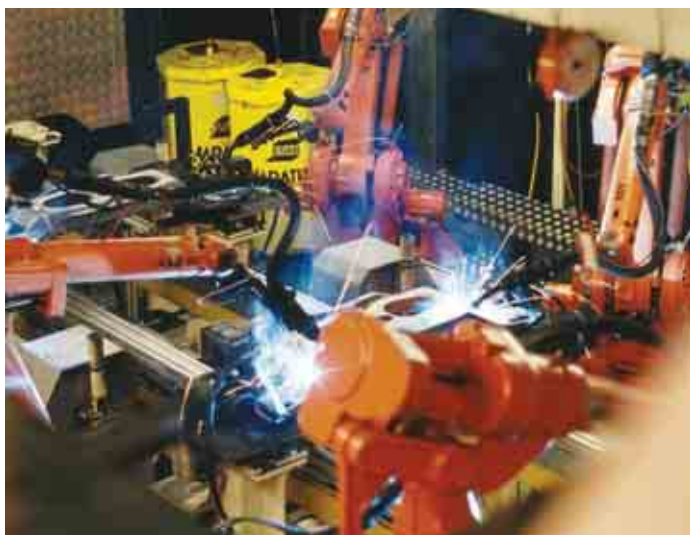
Kuva: Draka



Draka suunnittelee, valmistaa ja myy kaapeleita ja tarvikkeita energianjakelun, rakentamisen, tietoliikenteen ja muun teollisuuden käyttöön. Drakan Suomessa toimivat yhtiöt ovat Draka NK Cables Oy ja Draka Comteq Cable Solutions B.V.. Suomessa työskentelee noin 300 henkilöä Oulun tehtailla ja pääkonttorissa Espoossa. Draka on maailman suurimpia kaapelirakentajien toimittajia ja sillä on 68 yhtiötä 30 maassa eri puolilla maailmaa.

Esabille myönnettiin maailmanlaajuinen ISO 14001- ja OHSAS 18001 -sertifiointi

ESABille, maailman johtavalle hitsaus- ja leikkauslaitteiden valmistajalle ja toimittajalle, on myönnetty sertifikaatti sen ympäristöjärjestelmästä sekä työterveys- ja työturvallisuusjohtamisjärjestelmästä. Sertifikaatin on myöntänyt Det Norske Veritas -säätö, joka on yleisesti arvostettu maailmanlaajuinen sertifiointielin.



Järjestelmä kattaa ESABin koko henkilöstön ja kaikki ESABin toiminnot maailmanlaajuisesti. ESABin uskotaan olevan kaikkien alojen ensimmäinen kansainvälinen yritys, joka on saavuttanut tämän tasoisen ohjausjärjestelmän sekä ympäristöasioiden että työterveyden ja työturvallisuuden hallinnassa. Tuhannet yritykset ovat saaneet paikalliset ISO 14001- tai OHSAS 18001 -sertifikaatit, mutta ESAB on ainoa kansainvälinen yritys, jolle on myönnetty molemmat sertifikaatit maailmanlaajuisesti.

- Tämä on olennaista kaikille toimintoillemme, ESABin kestävä kehityksen johtaja **Stefan Larsson** selittää, koska globaali johtamisjärjestelmä, joka kattaa kaiken kehityksestä suunnitteluun, tuotannosta myyntiin ja palveluihin maailmanlaajuisesti, on hyvin hallinnoitun yrityksen perusta.

- Asiakkaamme ja ne yhteisöt,

joissa toimimme tietävät, että kaikki toimintomme ja tuotteemme täyttävät samat, korkeat ympäristö-, terveys- ja turvallisuusstandardit kaikilla markkina-alueilla ja että olemme sitoutuneet kansainvälisen vaatimustasomme jatkuvaan parantamiseen.

- ISO 14001- ja OHSAS 18001 -sertifiointi vahvistaa ESABin johtavan aseman menestyvänä, turvallisen ja kestävä liiketoimintaa harjoittavana yrityksenä maailmanlaajuisesti.

OY ESAB
Ruosilantie 18
00390 HELSINKI
puh. (09) 547 761
faksi (09) 547 7773
www.esab.fi
Yhteyshenkilö JUHA HURTTA
Puh: (09) 547 7951
Faksi: (09) 547 7773
Sähköposti: juha.hurtt@esab.fi

Brian Corthine
Taylor Alden Ltd
92-94 Toynbee Road
London SW20 8SL
England
puh: +44 20 8543 3866
faksi: +44 20 8540 1392
pr@tayloralden.co.uk

Kuva: ESAB

Pölynimurit - Teollisuusimurit - Lattianpesukoneet - Lakaisukoneet

Laadukkaat ja varmatoimiset siivouskoneet ammattikäyttöön.
Tässä osa laajasta valikoimastamme. Osta tai vuokraa 24-72 kk.

Lattianpesukone sylinteriharjoilla.

Fimap Maxima 50 BTS lattianpesukone

Pese lattiapinnat ja lakaisee pienehköt irtoroskat. Työleveys 50 cm. Kone on itsevetävä. Vakiona magneettiventtiili vedentulolle (autom. kit). Säiliöt 40 l ja 50 l sekä 5 l roskäsäiliö.

Tarjoushinta 5 500€ alv. 0 %
(sis. akut 24V/92Ah₅ + varaaja 24V/10A, perilletoimitus ja käyttökoulutus).

**Saimme erän – tarjous voimassa
niin kauan kuin tuotetta riittää!**

Vuokra 36kk 176 €/kk

Pesu ja lakaisu yhdellä ajokerralla!



Huipputarjous!



Reicap Oy

Kolamiilunkuja 4, 01730 VANTAA
Myynti 09-700 39 661
Fax 09-700 39 662
reicap@reicap.fi

Jyrki 0400-410 842
Kari 0400-420 751
Jarkko 040-723 1916

katso kuukauden tarjoukset www.reicap.fi katso kuukauden tarjoukset www.reicap.fi

Lama ei näy digimediassa

Epävarma taloustilanne vähentää yritysten markkinointipanostuksia perinteiseen mediaan, mutta ei pysäytä digimedian kasvua. Kuluttajat käyttävät yhä enemmän verkkoa ja sähköisiä medioita, joten myös yritykset siirtävät markkinointinsa painopistettä niiden suuntaan. Sähköisten markkinoiden palveluntarjoajilta odotetaan tuloksellisuutta ja kohtuullista hinnoittelua.

Sähköiset hakemistot ovat muun digitaalisen median rinnalla saamassa yhä suurempia panostuksia suomalaisyritysten markkinointiviestinnässä. Mainostajien Liiton tekemän selvityksen mukaan yritykset keskittyvät jatkossa perinteisen median sijasta digimediassa saadukseen näkyvyyttä niissä kanavissa, joista kuluttajat etsivät tietoa.

- Nykyinen taloustilanne näkyy sähköisten markkinoiden käytössä, mutta markkinoiden kasvu jatkuu siitä huolimatta. Mainonnan painopiste siirtyy yhä enemmän verkkoon ja sähköisiin medioihin, ja asiakkaat vaativat palveluntarjoajilta kohtuullista hintatasoa ja tuloksellisuutta, sanoo sähköisen median ratkaisuja

tarjoavan Directa Oy:n toimitusjohtaja **Ville Komppa**.

- Sähköiset hakemistot täydentävät muuta yritysten käyttämää verkkomainontaa. Valitsemalla hakemistoyrityksistä oikean palveluntarjoajan, voi saada kylkiäisenä myös huomattavasti kohentunutta näkyvyyttä myös muissa verkon hakukoneissa. Tämä on asiakkaalle lisäarvoa josta voisi hyvin periä lisämaksua, mutta ainakin Directalla se sisältyy mediapalvelun hintaan.

Kilpailu asiakkaista on kiristymässä myös sähköisillä markkinoilla, ja osa alan toimijoista tulee jatkossa menettämään markkinaosuuttaan. Komppa näkee kilpailun positiivisena asiana etenkin asiakkaiden ja

kuluttajien näkökulmasta.

- Kilpailu on hyvästä ja tervehdyttävä aina hinnoittelua. Meillä tuleva hintakilpailu on otettu huomioon jo aiemmin ja hintataso on pidetty hyvin kilpailukykyisenä.

Hinnoittelu nostaa hakemistojen kärkeen

Sähköisten hakemistomarkkinoiden koko on Suomessa useita kymmeniä miljoonia euroja, kun mukaan ei lasketa kansainvälisiä hakukoneita tai numeropalveluita. Directa Oy on kuuluu yhdessä Fonectan ja Eniron kanssa alan suurimpiin toimijoihin. Directa tavoittelee kolmasosaa koko sähköisestä hakemistomarkkinasta Suomessa.

Toimitusjohtaja Ville Komppa listaa tukevan aseman saavuttamisen syiksi asiakasmäärän kasvun, uudet mediapalvelut sekä edullisen hinnoittelun alan muihin toimijoihin verrattuna. Directan mediahinnat ovat vain noin puolet merkittävimpien kilpailijoiden vastaavien tuotteiden hinnoista, Komppa sanoo.

Hakemistojen kävijämäärissä suuria eroja

- Directan verkkopalvelu on tällä hetkellä TNS-Metrixin mukaan Suomen käytetyin b2b-hakemisto. Viikolla 5 palvelussa vieraili yli 273 000 eri käyttäjää. Kilpailevien hakemistojen kävijämäärät jäivät lähes puolta alemmalle tasolle. Erot käyttäjämäärissä ovat siis merkittäviä. Palveluiden kävijämäärät korreloivat suoraan mainostajien saamaan näkyvyyteen. Mitä enemmän palvelussa on kävijäliikennettä, sitä halvemmaksi mainonnasta maksettu kontaktihinta per mainoksen nähty kävijä muodostuu. Directan lähin tavoite on saavuttaa verkkopalvelusaan 350 000 viikkokävijän raja. ■

Lisätietoja: Directa Oy
Toimitusjohtaja Ville Komppa
p. 09 23100435

<http://www.jot-uuuutiset.fi/yrityshaku.php>
Edullinen, tuottava, paljon käytetty hakemisto

Lisätiedot:
Antero Vanhala, 050 337 9457
antero@silta.net

Drakan BendBrightXS on taivutettavampi yksimuotokuitu

Palkittua kuitua on toimitettu jo yli 250 000 km

Drakan BendBrightXS -yksimuotokuidun taivutusominaisuudet ovat merkittävästi aiempia kuituja paremmat. Sen toistuva taivutushalkaisija voi olla puolet tavanomaista pienempi kuidun toimiessa silti koko aallonpituusalueellaan.

Aiemmin yleisenä sääntönä on ollut minimi taivutushalkaisija 60 mm kuitua taivutettaessa esim. kytkentäjohtossa tai kuitujatkoslevyllä. Nyt taivutushalkaisija voi olla lähes puolet pienempi eli 35 mm pysyvässä asennuksessa, ja kuidun toiminta koko aallonpituusalueella säilyy. Yksittäinen pysyvä taivutus voi olla säteeltään jopa 7,5 mm.

Kriittisimmällä aallonpituudella 1625 nm kuidun vaimennusmuutos 15 mm:n taivutussäteellä on vain sadasosa verrattuna aiempaan yleisesti käytössä olevaan kuitutyyppiin. Uusien kuitustandardien ITU-T 657 A ja B:n vaatimukset täyttävän kuidun muut siirtotekniset ominaisuudet pysyvät samoina ja kuitu on edelleen ITU-T G.652 suosituksen

mukainen täyttäen myös ikävaatimukset.

Drakan BendBrightXS poistaa kuitukaapelin käytön rajoituksia ja mahdollistaa pinta-asennukset kuparikaapelien tapaan. Aktiivisten kuitujen taivuttelu ei häiritse tiedonsiirtoa, sillä sen aiheuttama vaimennus on vain noin kymmenesosa G.657 A-kuidun ja vain noin sadasosa G.652 D-kuidun vastaavasta lisävaimennuksesta.

Tunteettomuus pienillekin taivutussäteille mahdollistaa entistä pienempien asennustarvikkeiden käytön ja sitä kautta tilansäästön esim. ristikytkentätiloissa tai tuotessa kuitu kotiin.

Taivutettavampi yksimuotokuitu BendBrightXS valittiin yhdeksi

vuoden 2008 parhaista tuotteista. Neljästä Best Broadband Product 2008 -ehdokkaasta se sijoittui jaeulle toiselle sijalle Applen iPhone 3G:n viedessä voiton. Arvostetuista telealan vaikuttajista koostunut jury perusteli valintaansa taivutettavaman BendBrightXS -kuidun kyvyllä tuoda optinen signaali kulmien ympäri ja näin mahdollistaa laajojen kuituverkkojen rakentaminen.

Drakan BendBrightXS -kuitua on myyty jo 250.000 km. Kysyntä on suurinta Yhdysvalloissa ja Euroopassa suurten teleyhtiöiden rakentaessa laajoja optisia liityntäverkkoja. ■

Lisätiedot:
tuoteryhmäpäällikkö
Hannu Väätäimäinen
Draka Comteq Cable Solutions B.V.
puh. 010 566 3298
etunimi.sukunimi@draka.com
www.draka.fi

Kuva: Draka



Draka suunnittelee, valmistaa ja myy kaapeleita ja tarvikkeita tietoliikenteen, energianjakelun, rakentamisen ja muun teollisuuden käyttöön. Drakan Suomessa toimivat yhtiöt ovat Draka NK Cables Oy ja Draka Comteq Cable Solutions B.V.. Suomessa työskentelee noin 300 henkilöä Oulun tehtailta ja pääkonttorissa Espoossa. Draka on maailman suurimpia kaapeliratkaisujen toimittajia ja sillä on 68 yhtiötä 30 maassa eri puolilla maailmaa. Draka on Euroopan suurin datakaapeleiden ja valokaapeleiden toimittaja ja valokuituvalmistajana maailman huippua.

Casper Andersen (40, DI, MBA) on nimitetty 1. helmikuuta 2009 alkaen Alfa Laval Nordicin toimitusjohtajaksi. Andersen on vuodesta 2003 lähtien toiminut Alfa Laval Nordicin Tanskan-yhtiön toimitusjohtajana ja Pohjoismaiden jälkimarkkinamyynnin osaston johtajana.

Alfa Laval on lämpö-, erotus- ja virtaustekniikan maailmanlaajuinen markkinajohtaja. Alfa Laval Nordic vastaa Alfa Lavalin tuotteiden, järjestelmien ja palveluiden myymisestä Pohjoismaissa.

- Tavoitteenani on jatkaa Alfa Lavalin viime vuosien myönteistä kasvua ja kannattavaa kehitystä. Minulla on vahvoja näyttöjä kannattavuuden merkittävästä nostamisesta. Aiemmassa toimessani Tanskassa esimerkiksi uudistin lyhyessä ajassa organisaatiokulttuurin ja prosessit yhtenäisiksi ja asiakaslähtöisiksi. Uudistuksen jälkeen Alfa Laval Nordicin jälkimarkkinamyyni kasvoi 50 %, Casper Andersen kertoo.

Andersen aloitti Alfa Lavalissa myynti-insinöörinä vuonna 1995. Vuonna 1997 hänestä tuli Alfa Laval Brewery -toimialan myyntipäällikkö ja vuonna 1998 rakennustoimialan Pohjoismaiden ja Baltian aluejohtaja. Vuonna 1999 Andersen nousi komponenttitoimialan johtajaksi, vuonna 2001 Parts & Service -toimialan johtajaksi ja vuonna 2003 Alfa Laval Nordicin Tanskan toimitusjohtajaksi.

Casper Andersenin asemapaikka on Rødovressa Kööpenhaminan lähellä Tanskassa. ■

Uusi toimitusjohtaja Alfa Laval Nordicin



Kuva: Alfa Laval Nordic Oy

Alfa Laval Nordic Oy:n toimitusjohtaja Casper Andersen.

Lisätietoja:

Teija Lahti, tiedottaja, Alfa Laval Nordic Oy, puh. 040 776 7437, teija.lahti@alfalaval.com

Marie Sommar, Regional Communication Manager, Alfa Laval Nordic Oy. Puh. +46 766 455 613, marie.sommar@alfalaval.com

Alfa Laval on maailman markkinajohtaja lämpö-, erotus- ja virtaustekniikassa. Alfa Lavalin asiakkaiden prosesseja tehostavia laitteita, järjestelmiä ja palveluja käytetään tuotteiden lämmittämiseen, jäähdyttämiseen, erottamiseen ja kuljettamiseen. Asiakkaat edustavat valmistavaa teollisuutta ja toimivat elintarvikkeiden ja juomien, kemikaalien, lääkkeiden, tärkkelyksen, sokerin ja etanolin aloilla. Alfa Lavalin ratkaisuja käytetään myös voimalaitoksissa sekä telakka- ja konepajateollisuudessa, kaivosteollisuudessa, lietteen ja jätevesien käsittelyssä, ilmastointiratkaisuissa sekä jäähdytysjärjestelmissä.

Alfa Laval Nordic on Alfa Lavalin tuotteita, järjestelmiä ja palveluita pohjoismaisilla markkinoilla myyvä yhtiö.

Alfa Lavalilla on toimintaa eri puolilla maailmaa lähes 100 maassa. Yrityksen liikevaihto oli vuonna 2008 noin 2,8 miljardia euroa ja henkilöstöä yhtiössä työskenteli 11500.

Alfa Lavalin osake noteerataan OMX:n pohjoismaisessa pörssissä. www.alfalaval.com

Nimityksiä



Harri Tuomainen on nimetty 1.3.2009 alkaen **Koivunen Oy:n** markkinointipäälliköksi. Hän on aiemmin toiminut yhtiön mainospäällikkönä. **Torbjörn Koski** on jäänyt samalla päivämäärällä eläkkeelle Koivunen Oy:n markkinointipäällikön tehtävästä. ■

Jyrki Mutanen Gasum Energiapalvelut Oy verkoston valvoja

Automaatioteknikko Jyrki Mutanen on nimitetty 16.3.2009 alkaen Gasum Energiapalvelut Oy:n verkoston valvojaksi. Hänen vastuualueenaan on Kaakkois-Suomen ja Porvoon maakaasun paikallisjakeluverkon valvonta. Mutanen on aiemmin toiminut automaatioasentajana laatusäättöryhmässä Stora Enso -konsernissa. ■

Tiia Suontausta Lassila & Tikanoja markkinointipäällikkö

Tiia Suontausta on nimitetty Kiinteistö- ja käyttäjäpalvelujen markkinointipäälliköksi 2.2. alkaen. ■

Piia Tiainen Fazer Makeiset pakkauskehittäjä

Fazer Makeiset KTM, DI Piia Tiainen on nimitetty pakkauskehittäjäksi Fazer Makeiset Oy:n Lappeenrannan tehtaalle 17.3.2009 alkaen. ■

Jarkko Sakko Velho Engineering Oy Mekaniikkasuunnittelija

Jarkko Sakko on aloittanut mekaniikkasuunnittelijana Velho Engineering Oy:ssä, tehtävään ohutlevy- ja muovimekaniikan 3D-suunnittelutyöt. Sakko on koulutukseltaan koneinsinööri ja on aikaisemmin työskennellyt Jyväskylässä paperikoneiden suunnittelutehtävissä. ■

 <p>Lallin Tuote TILAELEMENTIT • PIHATUOTTEET</p> <p>TILAELEMENTIT</p> <ul style="list-style-type: none"> - laitesuojat ja taukotilat vaihtolava- tai pyöräalustalla - tulli-, passintarkastus, vartiointi- ja porttisuojat <p>PUUTARHATUOTTEET</p>	 <p>TRAFFIIKKI LIIKENTEENOHJAUSLAITTEET</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liikennemerkkit ja opasteet - Kuvalliset ja sanalliset lisäkilvet - Heijastavat tarrakalvot ja tekstit - Pystytystarvikkeet - Sulku- ja varoituslaitteet 	
 <p>SAVMET METSÄTUOTTEET • ALIHANKINTA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sotilas- ja muut majoitussängyt - Sotilas- ja sosiaalityökalut - Liikennemerkkilaihot <p>ALIHANKINTAA</p> <ul style="list-style-type: none"> - kevyet rautarakenteet - ohutlevytuotteet 	 <p>RakRest OVIEHÄN JA IKKUNOIHEN ENTIÖINTI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rakennusosien entisöinti - Ovien ja ikkunoiden korjaukset 	
 <p>Satakunnan Vankila</p> <p>Toivarintie 581, 32700 Huittinen, puh. 010 3684 300, fax 010 368 4302 Vankilantie 515, 27750 Köyliö, puh. 010 3684 300, fax 010 3684 401</p> <p>www.satakunnanvankila.fi</p>		 <p>Vankeinhoitolaitos</p>

Vanhan auton uusi elämä

- nyt tuunataan vanhat Corollatkin sähköautoiksi

Sähköauton ei välttämättä tarvitse olla uunituoretta tavaraa suoraan autotehtaalta. Myös tavallinen polttomoottoriauto muuntuu ympäristöystävälliseksi sähköautoksi, kun siitä poistetaan kaikki polttomoottoriosat ja tilalle laitetaan sähkömoottori akkuineen.

Käytetyistä polttomoottoriautoista on ryhdytty tehtailemaan sähköautoja yhteisöllisen Sähköautot - Nyt! -hankkeen puitteissa. Sähköajoneuvoyhdistyksen toiminnanjohtaja **Jiri Räsänen** perustelee hanketta sillä, että autonvalmistajat eivät ole vielä tuoneet sähköautoja markkinoille.

- Päästöjä pitäisi leikata, mutta autotehtaat eivät ole tuoneet markkinoille lupaamiaan sähköautoja, joten ryhdyimme tekemään niitä itse. Tällaisia konversioita on tehty paljonkin yksittäin, mutta massavalmistusta ei ole ollut aikaisemmin, Räsänen kertoo.

Käytännössä polttomoottoriautosta otetaan pois kaikki polttomoottoriosat eli muun muassa moottori, liijyakut, starttimoottori, bensatankki ja pakoputket. Tilalle asennetaan tehokas, pienikokoinen sähkömoottori sekä akkuja niin paljon kuin konepellin alle mahtuu.

- Projektin lähtökohtana on tehdä yksi prototyyppi todella hyvin, ja sen jälkeen yksittäinen muuntaminen voi tapahtua hyvinkin nopeasti. Prototyypin muuntaminen kestää kahdeksan kuukautta, mutta kun sen jälkeen päästään hyvään vauhtiin, yhden auton muuntaminen sähköautoksi vie vain kahdeksan tuntia.

Sähköllä ajaminen on edullista

Sähköautoksi voi muuntaa minkä

tahansa auton. Työn alle ei kuitenkaan kannata ottaa kovin painavaa autoa eikä myöskään halpoja kotte- roita, sillä akut ovat melko kalliita.

- Meillä on ensimmäisen muunnettavan mallin, Toyota Corollan, kohdalla tavoitteena, että se maksaisi yhteensä 27 500 euroa. Kori ostetaan käytettynä kymppitonilla, joten työt, akut ja moottori maksaisivat yhteensä 17 500 euroa. Näin päästään samaan hintaan, jonka vastaava uusi auto maksaa Suomessa, Räsänen laskeskelee.

Sähköautot - Nyt! -hanke ei joudu pyrittämään tuunausprojektiä yksin, vaan mukaan on lähtenyt myös yrityksiä ja korkeakouluja. Viimeisimpänä hanke sai Fortumilta lahjoituksen, jonka avulla protoautoa päästiin rakentamaan ihan käytännössä.

Räsänen arvelee, että kaikki suomalaiset eivät välttämättä ole valmiita maksamaan käytetystä autosta uuden hintaa. Hän muistuttaa kuitenkin, että alkukustannusten jälkeen sähköautolla ajaminen on paitsi ympäristöystävällistä, myös edullista.

- Sähköllä ajaminen maksaa nykyisillä hinnoilla noin kymmenesosan siitä, mitä bensalla ajaminen maksaa. Nämä tietysti muuttuvat päivästä, viikosta ja vuodesta toiseen.

Sähköautolla ajaja säästää myös

Liian painava sähköautoksi



Liian halpa kottero

huoltokuluissa, sillä toistaiseksi ainoana markkinoilla oleva sähköauto tarvitsee yli puolet vähemmän huoltoa kuin polttomoottoriautot. Huoltokustannuksia sähköautoja varten ei vielä ole, mutta Räsänen uskoo sen kasvavan ja kehittyvän, kun sähköautojen valmistuksessa päästään eteenpäin.

Akut kestävät 150 kilometriä

Polttomoottoriautosta sähköautoksi muunnetun protoauton kohdalla on tähdätty siihen, että auton akuissa riittäisi normaalissa maantieajossa virtaa 150 kilometrin matkalle. Akkuja on silloin asennettu konepellin alus täyteen. Lisäakuilla kilometri-

määrän voi nostaa jopa kolmeensataan.

- Autoon saa lisää virtaa lähimmästä töpselistä. Sähköautoilla ajavat ovat kertoneet, että tien päällä ei jää ilman sähköä, sillä auton pystyy lataamaan esimerkiksi parkkipaikoilla, joissa on lämmityspistokkeet, Sähköajoneuvoyhdistyksen toiminnanjohtaja Jiri Räsänen toteaa.

- Pidemmän päälle tarvitaan pikalatausasemia, joissa auton akut voisi pidemmällä matkoilla ladata vaikkapa kahvipaussin aikana. ■

Lisätietoja:

Sähköajoneuvoyhdistys
Jiri Räsänen, p. 050 563 9492

Energiatuki

Työ- ja elinkeinoministeriö voi hankkeittaisen harkinnan perusteella myöntää yrityksille, kunnille ja muille yhteisöille energiatukea sellaisiin ilmasto- ja ympäristömyönteisiin investointi- ja selvityshankkeisiin, jotka edistävät uusiutuvan energian käyttöä, energiansäästöä, energiantuotannon tai käytön tehostamista vähentävät energian tuotannon tai käytön ympäristöhaittoja.

Energiatukea voidaan myöntää

myös sellaisiin investointi- ja selvityshankkeisiin, jotka edistävät energiahuollon varmuutta ja monipuolisuutta.

Energiatuen myöntämiseen sovelletaan yleislakina valtionavustuslakia (688/2001). Tuen talousarvion mukaisesta myöntämisestä, maksamisesta ja käytöstä säädetään tarkemmin energiatuen myöntämisen yleisistä ehdoista annetulla valtioneuvoston asetuksella (1313/2007). Asetuksessa määritellään ohjeet tuen hakemisesta, hyväksyttävistä kustannuksista ja tuen maksamisesta. ■



Saadaanko kannoista pian polttoainetta?

Noin neljasosa Suomessa käytettävästä energiasta on uusiutuvaa energiaa, jonka osuutta ollaan muiden EU-maiden tavoin nostamassa. Suomen tavoitteena on vuoteen 2020 mennessä tuottaa 38 prosenttia koko energiantuotannosta uusiutuvilla, biopohjaisilla energialähteillä.

Valtaosa bioenergiasta tulee jatkossakin metsästä, sillä pellot tarvitaan ruokakasvien viljelyyn. Tuotekehittely metsäenergian hyödyntämiseksi on huimaa.

Puusta ja muusta metsäraaka-aineesta tehtyä biodieseliä on mahdollista saada kuluttajienkin käyttöön muutaman vuoden kuluttua, mikäli tällä hetkellä käynnissä olevista isoista hankkeista saadaan positiivisia tuloksia. Stora Enson ja Neste Oilin yhteishankkeessa testataan uusiutuvan dieselin valmistusta kaasuttamalla Varkaudessa sijaitsevassa pilottilaitoksessa.

- Hankkeen tavoitteena on kytkeä dieselin valmistus metsäteollisuuden tuotantolaitoksiin suunnilleen vuosien 2012-2015 välillä. Teknisiltä ominaisuuksiltaan erinomaisella uu-

siutuvalla dieselillä pystyisi tankkaamaan kaikkia olemassa olevia dieselmoottorisia autoja, kertoo johtaja **Timo Heikka** Stora Enson biojalostamo- ja energiatoiminnosta.

Biodieseliä on valmistettu perinteisesti muun muassa viljasta, öljykasvien hedelmistä sekä muista ruoka-aineista. Ruokaketjuun puuttumisesta on kuitenkin keskusteltu paljon, ja ei-ruokapohjaisista raaka-aineista valmistetulle uusiutuvalla dieselille on ollut kysyntää.

- Pilottihankkeessa raaka-aineena käytetään metsätalouden ja -teollisuuden sivutuotteita. Metsäbiomassapohjaisen dieselin kehityksen suurimmat haasteet ovat synteesikaasun puhdistus ja riittävän suurten raaka-ainemäärien kerääminen, Heikka arvelee.

Puunkäsittelytekniikka kehitty

Bioenergiatuotannon kehitystyö on usein yritysveitoista puuhaa, jossa valtio on mukana tutkimuslaitosten ja tutkimusrahoituksen kautta. Varkaudessa pyörivän biodieselhankkeen lisäksi käynnissä on tällä hetkellä muitakin projekteja.

- Kehitteillä on muun muassa innovaatio, jonka avulla selluteollisuuden mustasta lipeästä voitaisiin ryhtyä tekemään biodieseliä ja liikennepolttoainetta sen sijaan, että teollisuus käyttäisi sen polttoainena. Tällöin selluteollisuus tarvitsisi polttoainekseen kantoja ja latvusmassaa, kertoo MTK:n maaseutuyrittäjyyslinjan asiamies **Ilpo Mattila**.

Energiantuotantoon saadaan puuta pääasiassa pääte- ja harvennushakkuista, joista kuljetetaan muun muassa kantoja, oksamassaa ja latvusmassaa energiapuiksi. Materiaalista tehdään paljon perinteisiä lastuja eli haketta, mutta puun käsittelylle etsitään koko ajan myös uusia tapoja.

- Puunkäsittelytekniikka on voimakkaasti kehitysvaiheessa olevaa tekniikkaa. Esimerkiksi polttotekniikka on Suomessa hyvä, siihen on kehitetty leijupetikattiloita, joissa palaa millainen tavara tahansa, Mattila sanoo.

Metsäpään toiminta kaipaa tehostusta

Energiapolitiikan tavoitteet eivät

kaadu puupulaan, sillä puuta on energiantuotannon käyttöön enemmän kuin tarpeeksi. Mattilan laskelmien mukaan tämänhetkisten hintasuhteiden ja hakkuumäärien perusteella käytännössä saatava teknistaloudellinen määrä on noin 12-15 miljoonaa kuutiota.

Vaikka puutavaraa onkin metsissä riittävästi, sen korjaaminen nopeasti energiateollisuuden käyttöön saattaa asettaa haasteita. MTK:n Metsälinjan asiantuntija **Anssi Kainulainen** mukaan energiantuotantoketjussa apuja tarvitaan tällä hetkellä nimenomaan metsäpäähän, jossa toiminta ei ole vielä riittävän tehokasta vakiintumattomien toimintamallien vuoksi.

- Metsäntutkimuslaitos on tutkinut aika paljon sitä, mitä metsäpäässä tapahtuu. Myös monet pienet yritykset ovat lähteneet innovaatioon työkaluja puunkorjukseen. Esimerkiksi Naarvan moniotekouralla pystytään tehostamaan huomattavasti etenkin nuoren metsän hakkuuta, koska sillä pystytään ottamaan useita runkoja samaan kouraan, Kainulainen sanoo.

Lisätietoja:

Maaseutuyrittäjyyslinjan asiamies,
Ilpo Mattila
p. 020 413 2392

Metsälinjan asiantuntija
Anssi Kainulainen
p. 020 413 2485



Varmista 2009 projekteihin:

- Luokkahitsaajat
- Kattopeltisevät
- Telinerakentajat

Ammattitaito ratkaisee!

Glowo Finland Oy
Soita 045-121 8178
www.glowo.net

Energiapuu palaa edelleen myös kotona

Puunkäytön yhteydessä puhutaan teollisuudesta ja isoista mittakaavoista. MTK:n Metsälinjan asiantuntija Anssi Kainulainen muistuttaa kuitenkin, että käytetystä energiapuusta suuri osa, noin 6 miljoonaa kuutiota, menee teollisuuden sijasta kotitarvekäyttöön.

- Perinteiden polttopuun käyttö on Suomessa edelleen merkittävä uusiutuvan energian muoto. Kotitarvekäyttöä pitäisi tukea, sillä se on hyvin työllistävää ja suoraan maaseudulle menevää toimintaa. Vanhoja hyviä konsteja ei pidä väheksyä, vaikka koko ajan kehitetäänkin uutta, Kainulainen sanoo.

Komissaari Olli Rehn:

EU:n sisämarkkinat edellyttävät kilpailukykyistä kuljetussektoria

EU:n laajentumiskomissaari Olli Rehn vakuuttaa, että logistiikka on korkealla komission tyolistalla. EU:n liikennepolitiikka on toiminut moottorina EU-integraatiossa. Tarvitaan toimivia liikenneyhteyksiä ja kilpailukykyistä kuljetussektoria sisämarkkinoiden laajennuttua 500 miljoonaan ihmiseen 27 jäsenmaassa.

Euroopan kuljetusala on tällä hetkellä historiallisen vaikeassa tilanteessa. Ensin alaa runteli polttoaineen hinnan raju nousu ja nyt kuljetusteollisuus kärsii taloudellisen taantumien johdosta. Eurooppa ja koko maailmaa koetteleva talouskriisi vaatii pikaisia ratkaisuja. Kuljetusala kohtaa suuria haasteita myös pidemmällä tähtäimellä. Näihin haasteisiin kuuluvat ympäristökysymykset. Ilmastonmuutos on tosiasia, mutta sen varjolla ei saa heikentää kuljetusyritystemme kilpailukykyä.

- Sijainti Venäjän naapurina on tehnyt Suomesta tärkeän tavaraliikenteen kauttakulkumaan. Suomi toimii Venäjän arvokuljetusten logistiikkakeskuksena. Tätä asemaa on syytä varjella ja kehittää. Venäjän heikko taloustilanne vähentää liikenne-

nettä tilapäisesti, mutta tarjoaa mahdollisuuden hioa ketjun tehokkuutta. Tarvitaan Venäjän WTO -jäsenyys, jotta Venäjä saataisiin kansainvälisen kaupan pelisääntöjen piiriin, sanoo komissaari **Rehn**.

Komissaari Rehn kiittää liikenneministeri **Anu Vehviläistä** aktiivisuudesta Venäjän liikenteen ongelmien hoidossa sekä rekkajonoihin että tienkäyttömaksuun liittyen. Hän kiittää myös SKAL:ia tiiviistä yhteistyöstä, joka viime vuosina on liittynyt erityisesti kuljettajien työaikadirektiiviin ja rekkojen leveyteen. SKAL on pitänyt komission aina hyvin informoituna Suomen logistisesta erityisasetelmästä Euroopassa.

Myös ympäristöasioissa SKAL on kantanut kortensa kekoon, josta erinomainen esimerkki on energia-

*Kuljetus-
Kuutio.
Kuva:
SKAL*



tehokasta liikennettä tukevan Litra päivässä -klubin lanseeraaminen. Näillä toimilla SKAL on jo näyttänyt kykynsä vaikuttamiseen Euroopassa. "Yhteistyöllä rakennamme sillan vaikeidenkin aikojen yli", muistuttaa komissaari Rehn.

EU:n laajentumiskomissaari Olli Rehn puhui Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n logistiikkalounaalla Helsingissä. Samassa tilaisuudessa hänelle annettiin SKAL:n vuoden 2008 Kuljetuskuutio tunnustukseksi määrätietoista työstä suomalaisen kuljetuselinkeinon hyväksi.

Palkinnon perusteluissa kiinnitettiin erityistä huomiota Rehnin toimintaan rekkojen leveysongelman ratkaisemiseen hyvässä yhteistyössä EU:n komission kanssa. Merkittävänä pidettiin myös Rehnin panosta työaikadirektiivin muuttamiseksi siten, että sitä ei sovellettaisi kuljetusyrittäjiin.

*Lisätietoja:
toimitusjohtaja Iiro Lehtonen,
puh. 040 502 8181*

Kuvat: SKAL

Uusi siirtovaunu offshore – ja konepajateollisuudelle

Solving on kehittänyt uuden siirtovaunun raskaiden lastien siirtämiseen offshore- ja konepajateollisuudessa.



Vaunu on erittäin joustava ja helppokäyttöinen, koska se on kooltaan pieni, mutta silti se pystyy siirtämään jopa 20 tonnia painavia taakkoja. Offshore-teollisuudessa vaunua käytetään ensisijaisesti raskaiden ja isojen komponenttien vaihtoon huoltojen yhteydessä, ja konepajateollisuudessa erilaisten painavien ja isojen tuotteiden tai komponenttien siirtämiseen.

Offshore-teollisuuteen sovellettu vaunu on täysin pneumaattinen ja hyväksytty ATEXin mukaan EX-ympäristöön vyöhykkeillä 1 ja 2.

Vaunu on joko pintakäsittely offshore-rakenteita sääntelevän Norsok-standardin mukaisesti tai kuumasinkitty, ja kuormatase on päällystetty puulla. Keinuvat akselit

takaavat sen, että lattiakuorma pysyy tasaisena, koska vaunun kaikki pyörät koskettavat aina tasaisesti lattiaan.

Konepajateollisuuteen sovellettu vaunu on akkukäyttöinen.

Seisontajarrulla ja säädettävällä ajonopeuden säädöllä eteen/taakse varustelluilla vaunuilla voidaan aina siirtää lasteja turvallisesti. Vaunun voi varustaa kauko-ohjauksella ja kolmella tai neljällä pyöräparilla varsinkin painavampien taakkojen siirtämiseen.

Useampi öljy- ja kaasuporauslautta on jo investoinut Solvingin uusiin vaunuihin voidakseen hyödyntää niiden antamia etuja.

Lisätietoja:

*Ab Solving Oy
PL 98
68601 Pietarsaari
puh. +358 6 781 7500
fax +358 6 781 7510
info@solving.fi
www.solving.com*

Kuva: Ab Solving Oy

Roclan uutuuus parantaa keräilytyön tehokkuutta 20%

Yhtiön markkinoille tuoma Rocla Rapid -matalakeräilijä on erityisesti keräilyvarastoihin ja logistiikkakeskuksiin suunniteltu tehopakkaus. Sen tehokkuus ja nopeus keräilytyössä on tutkitusti markkinoiden paras. Tehokkuuteen on päästy erityisesti kuljettaja-lähtöisen muotoilun ja tuotesuunnittelun avulla.

Rapid on puolueettoman testin mukaan yli 20% tehokkaampi keräilytyössä, mikä mahdollistaa asiakkaille merkittäviä säästöjä logistiikkakustannuksissa. Tehokkuuteen on päästy yhdistämällä asiakkaan prosessin ymmärtäminen innovatiiviseen tuotesuunnitteluun ja muotoiluun, kertoo Roclan muotoilujohtaja **Petteri Masalin**. Suunnittelun lähtökohtana suoritimme mittavia käyttäjä- ja käyttöympäristötutkimuksia logistiikkakeskuksissa.

Rapidin ainutlaatuisen ratkaisujen ansiosta kuljettajan tila on kasvanut 40%, vaikka ulkomitat eivät kasvaneet. Tämä parantaa merkittävästi keräilytyön ergonomisuutta ja sujuvuutta. Markkinoiden suurimpaan kuljettajantilaan on helppo astua ja poistua viistettyjen kulumien, tukevien ergonomisten kahvojen ja

matalan lattiatasen ansiosta. Suuremman tilan ansiosta trukin läpi voi kulkea vaivattomasti. Koko lattian kokoinen kuljettajantunnistus mahdollistaa ajamisen useissa eri asennoissa sekä nopean liikkeen lähden, mikä vauhdittaa keräyspaikasta toiseen siirtymistä.

Ohjauspyörän suunnittelussa haettiin ideoita pelien maailmasta. Keräilytyötä tekee sukupolvi, joka on kasvanut tietokonepelin maailmaan, kertoo Masalin. Trukin ohjauspyörä mukailee peliohjaimia, mikä tekee käyttöönotosta helpon myös kokemattomammille kuljettajille.

Uutta M1-ohjauspyörää voidaan käyttää useilla eri otteilla, myös yhdellä kädellä, ja se on säädettävissä eri kokoisille kuljettajille sopivaksi. Jokaisen kuljettajan omien mieltymysten mukaiset ajo-ominaisuudet



voidaan säätää ja tallentaa kuljettajakohaisten PIN-koodien avulla. Rapidin suunnittelussa on kiinnitetty erityistä huomiota myös turvallisuuteen ja ympäristöystävällisyyteen. LED-ajovalot ja -suuntavilkut lisäävät näkyvyyttä varastossa. Symmetrisen alustaratkaisun ansiosta ajo-ominaisuudet ovat vakaat myös kaarteissa. Rapidin energiankulutus

on pieni, käyttökustannukset alhaiset ja osat kierrätettäviä.

Lisätietoja:

Muotoilujohtaja Petteri Masalin, p. 040-511 4927

Markkinointi- ja viestintäjohtaja Maija Karhusaari, p. 040-705 9611

Kuva: Rocla

Roclalle arvostettu red dot -muotoilupalkinto

Muotoilun avulla tehostetaan asiakkaan prosessia



Rapidin suunnittelijat kuvassa. Vas. Mikko Heine, Petteri Masalin ja Kero Uusitalo.

Roclan muotoilun voittokulku jatkuu, kun yrityksen uutuustrukille myönnettiin arvostettu red dot -muotoilupalkinto. Kansainväliseen red dot -tuotemuotoilukilpailuun osallistui yli 3200 tuotetta 49 eri maasta. Nyt palkittu Rocla Rapid -matalakeräilytrukki sai kunniaa jo aiemmin tänä vuonna Fennia Prize -muotoilukilpailussa.

- On hienoa, että suomalainen teollinen muotoilu saa myös kansainvälistä kiitosta. Pystymme erottautumaan ja vahvistamaan kilpailukykyä globaaleilla markkinoilla, kun käytämme muotoilua innovaatiotyökäluna, kertoo toimitusjohtaja **Mikko Kalhama** Design Forum Finlandista.

Suomalainen Rocla tarjoaa materiaalinkäsittelyn älykkäitä ratkaisuja ja palveluja. Rocla tehostaa asiakkaidensa logistiikkatoimintoja vahvan varasto- ja automaattitrukkiosaamisensa avulla. Jatkuva uusiutuminen, palkittu käyttäjäystävällinen muotoilu ja asiakaslähtöinen palvelu muodostavat Roclan toiminnan ja tuotteiden perustan. Roclan vuoden 2007 liikevaihto oli 124,9 miljoonaa euroa. Rocla on osa Mitsubishi Caterpillar Forklift Europe (MCFE) -yhtiötä. Lisätietoja Roclan verkkosivuilta (<http://www.rocla.com>).

- Roclassa on oivallettu, että muotoilu on kokonaisvaltainen prosessi. Roclan pitkäjänteinen työ muotoilussa näkyy yrityksen vahvuudessa markkinoilla.

Rocla Rapid -matalakeräilytrukin suunnittelun lähtökohtana oli laaja asiakkaan prosessin analysointi. Tutkimuksessa havaittiin, että keräilytrukin kuljettajan pitää päivän aikana poistua trukista satoja kertoja. Käytännössä tehokkuus syntyy monista muotoilunovaatioista, joilla saadaan kuljettajan liikkuminen sujuvammaksi ja siten nopeutetaan keräilytyötä.

- Muotoilun avulla pystymme tehostamaan asiakkaan keräilyprosessia jopa viidenneksellä, iloitsee Roclan muotoilujohtaja **Petteri Masalin**.

- Logistiikkakeskuksissa puhumme satojen tuhansien eurojen vuosisäästöistä. Olemme nostaneet muotoilumme tasoa jatkuvasti, ja nyt otimme ison loikan pelkän käytävyyden parantamisesta itse prosessin tehostamiseen, Masalin jatkaa.

Lisätietoja:

Petteri Masalin, muotoilujohtaja, Rocla Oyj, p. 040 511 4927

Kuva: Rocla

Kaivoshankkeista uutta voimaa Pohjois- ja Itä-Suomeen

Pohjois- ja Itä-Suomen kaivos-hankkeiden arvioidaan toteutuessaan tukevan voimakkaasti alueiden talouden kehitystä.

Kaivosalasta on mahdollisuus kehittyä merkittävä uusi toimiala Lapissa, Kainuussa ja Pohjois-Karjalassa. Taloudellisen kasvun kannalta vaikuttavimmat hankkeet ovat Pajala-Kolari, Sokli ja Talvivaara. Näin todetaan työ- ja elinkeinoministeriön rahoittamassa ja Helsingin yliopiston Ruralia-instituutin tekemässä tutkimuksessa "Suomen kaivosalan aluetaloudelliset vaikutukset elinkeinorakenteeseen ja työllisyyteen".

Suomessa on viime vuosina käynnistetty tai on valmisteilla useita kaivoshankkeita Pohjois- ja Itä-Suomessa. Suurten hankkeiden Pajala-Kolarin, Soklin ja Talvivaaran pitkän tähtäimen vaikutus maakunnan talouskasvuun olisi 1-3 prosenttia yli ennakoitua normaalikehityksen. Muiden tutkimuksessa mukana olleiden hankkeiden eli Kevitsan, Kylylahden, Pampalon, Suurikuusikon, Laivakankaan ja Längän vaikuttavuus olisi 0,1-0,7 prosentin välillä.

Kaivokset toisivat työtä ja parempaa elintasoja alueille

Kaivokset toisivat toteutuessaan huomattavan määrän uusia työmahdollisuuksia. Työpaikkoja syntyisi kaivosten sijaintialueiden lisäksi myös niiden ulkopuolella. Pajala-Kolarin ja Soklin kaivoshankkeiden vaikutus työvoimatarpeeseen on suurimmillaan rakennusvaiheen lopussa vuonna 2014. Työllisyyden arvioidaan kerrannaisvaikutukset huomioon ottaen lisääntyvän molemmissa hankkeissa vuosittain noin 1 000 henkilöllä ajanjaksolla 2010-2014.

Talvivaaran kaivoshankkeen työllisyysvaikutuksen huippuvuosi on jo 2010. Sitä edeltävän neljän vuoden rakennusvaiheen aikana työvoiman kokonaisuus on vuosittain noin 1 200. Kevitsan, Kylylahden ja Suurikuusikon kaivoshankkeiden kokonaisvaikutus olisi korkeimmillaan noin 400-600 henkeä vuodessa. Muiden hankkeiden työllisyysvaikutus olisi pienempi ja vaihtelisi 100-300 henkilötyövuoden välillä.

Suuret kaivoshankkeet vaikuttavat

myös alueiden elinkeinorakenteeseen. Se näkyy erityisesti rakennussektorin kasvuna investointivaiheessa. Rakentamisen ja mineraalien kaivuun tuotannon kasvu heijastuu myös muille aloille. Kasvua tapahtuisi muun muassa koneiden ja laitteiden valmistuksen, kuljetuksen, varastoinnin ja tietoliikenteen toimialoilla.

Alueiden yleinen elintaso nousisi uusien tulojen myötä. Se johtaisi kotitalouksien kulutuskysynnän kasvuun. Tällöin useat palvelutoimialat hyötyisivät ja erityisesti koulutus sekä terveydenhuolto- ja sosiaalipalvelut vahvistuisivat. Kaivostuotannon kasvu vaatii riittävästi työvoimaa ja resursseja muilta sektoreilta. Pitkällä tähtäimellä tuotannon odotetaan laskevan sijaintimaakunnissa lähinnä alkutuotannossa ja useilla teollisuuden aloilla.

Kaivosalan kasvu Pohjois- ja Itä-Suomessa ei ratkaisisi kokonaan maakuntien taloudellisia ongelmia. Se loisi kuitenkin myönteistä kehitystä sijaintialueillaan, joista monet ovat pitkään kärsineet heikosta tuotannon ja työllisyyden kehityksestä. Myönteisen kehityksen ehtona on, että metallien hinnat eivät taantuman myötä laske kannattavuusrajan alapuolelle liian pitkäksi aikaa.

Tutkimuksen ovat tehneet professori **Hannu Törmä** ja tutkija, FT **Kaarina Reini** Helsingin yliopiston Ruralia-instituutista. Laskelmat tehtiin maakunnittain käyttäen Ruralia-instituutissa kehitettyä yleisen tasapainon CGE RegFinDyn -aluemallia.

Lisätiedot:

professori **Hannu Törmä**, puh. 050 538 9680, hannu.torma@helsinki.fi

tutkija **FT Kaarina Reini**, puh. 050 415 1158, kaarina.reini@helsinki.fi

neuvotteleva virkamies, **Ilkka Mella**, TEM
puh. 010 606 4910, 040 569 5329

Nederman

IMPROVING YOUR WORKSPACE

Hyvät työolosuhteet koneistamoon

Tehokkaat teollisuusimurit on suunniteltu poistamaan suuria määriä lastuja ja leikkuunesteitä työstökoneilta sekä kappaleista.

NOM-öljysuuerotimet poistavat työstökoneilta öljysumuisen ilman ja palauttavat puhdistetun ilman takaisin työtilaan.

Arboga-Darenth ratkaisee metallilastujen käsittely-ongelmat ja leikkuunestien talteenoton.

Nederman-kelat Sovelluksia moneen eri käyttökohteeseen.



Pynnönen International Ltd Oy



Joustava logistiikkayritys palvelee asiakkaan etua

Tavaroiden toimiva kuljetus pitää yhteiskunnan pyörät pyörimässä: yritykset saavat aikataulutetusti raaka-aineita ja valmista tavaraa tulee kaupan hyllyille. Jos kuljetukset ontuvat, sen vaikutukset näkyvät nopeasti.

Pynnönen International Ltd Oy:ssä tiedetään yli kuuden vuosikymmenen kokemuksella miten logistiikan pitää pelata. Pitkän kokemuksen viitoittamana yritys tarjoaa kuljetusalan palvelukokonaisuuden, joka takaa logistiikan onnistumisen niin Suomessa, Venäjällä kuin Euroopassakin. Hyppää kyytiin!

Venäjälle kuljetetaan kokemuksella

Suomen ja Venäjän välillä kulkee tavaraa satoja kuormia joka päivä. Rajanylitys ja tullimuodollisuudet eivät ole itsestään selvyksiä, vaan ne pitää hallita. Maidemme kulttuurissa ja asioiden hoidoissa on suuristakin eroja.

- Venäjällä pitää tietää miten toimitaan. Olemme kuljettaneet tavaroita itänaapuriiin aina 1960-luvulta saakka. Tiedämme ja tunnemme tavarankuljetuksen byrokratian Venäjällä, tavan toimia ja osaamme tunnistaa riskit ja tiedämme matkan

haasteet. Kaikki tämä on suoraan hyödyksi asiakkaallemme, toimitusjohtaja **Kari Pynnönen** kuvaa yrityksen osaamista.

Pynnönen International Ltd Oy hoitaa asiakkaan toiveesta myös huolintapalvelut, jolloin asiakkaan ei tarvitse opetella muuttuneita lainkohtia ja toimintatapoja. Usein se on mahdotontakin. Kari Pynnönen painottaa, että kun Venäjällä osaa toimia oikein, tavara saadaan varmimmin myös perille. Hän lisää, että yhteistyö tullin kanssa on keskeistä ja vuosien kokemuksen kautta se on Pynnösellä arkipäivää. Alkaneen vuoden alussa Pynnösellä otettiin käyttöön uusi Digia Oy:n toimittama toiminnanohjausjärjestelmä joka mahdollistaa sähköiset tiedonsiirrot EDI- muodossa kuljetusliikkeen, asiakkaiden ja tullin kanssa.

Nopeus ja luotettavuus valttia

Kuljetusalalla, jos missä, sanonta aika on rahaa, pitää paikkansa. Jos tavara ei tule perille rakennus-

kohteeseen ajallaan tai öljykentillä odottavat eivät saa varaosia, työt eivät etene. Pynnönen International Ltd Oy:ssä uskalletaan luvata sovitujen aikataulujen pitäminen.

- Nopeudessa ja joustavuudessa olemme kilpailijoita etevämpiä. Suuret logistiikkayritykset tekevät asiat yleensä oman prosessinsa mukaisesti ottamatta aina huomioon

asiakkaan erityistarpeita. Olemme huomanneet, että asiakkaillemme on tärkeää tietää, missä tavara on menossa ja sen tiedon me heille välitämme pyytämättäkin. Suuryrityksillä tällaiseen palveluun ei ole aikaa, Kari Pynnönen tähdentää

Pynnönen International Ltd Oy on kuljetusalan aktiivinen kumppani, joka tarjoaa myös varastointipalvelut täydentämään logistiikan palvelukokonaisuuttaan. Kari Pynnönen kertoo, että varastointipalvelut ovat viime aikoina olleet todella kysytyjä ja tähän osa-alueeseen yrityksessä tullaan panostamaan lähitulevaisuudessa. Tällä hetkellä yrityksen varastot sijaitsevat Keravalla, Nokiassa ja Oulussa. Keravan varaston sijainti on havaittu erinomaiseksi uuden Vuosaaren sataman käyttöönoton jälkeen.

Kilpailu kuljetusalalla on kovaa ja talouden kovat ajat karsivat jyvät akanoista, alalla kuin alalla. Toimitusjohtaja Kari Pynnönen on kuitenkin luottavaisin mielin tämänhetkisen taloustilanteen edessä.

- Kun kilpailu kovenee, se on uskoakseni etu meille. Uusi taloudellinen tilanne antaa hyviä mahdollisuuksia osoittaa alan vahvimmat toimijat. Osaajat tulevat selviämään ja kasvamaan, Pynnönen linjaa. ■

*Pynnönen International Ltd Oy
- Your Logistic Partner
Palopellonkatu 8
04250 KERAVA
Puhelin +358 (0)10 4242 500
info@pynnonen.fi
www.pynnonen.fi*

*Kuvat:
Pynnönen International Ltd Oy*

TEKSTI: KATRI TANNI



Vuosaaren satama on saanut Vuoden Logistiikkahanke -tunnustuspalkinnon

Vuosittain jaettavan palkinnon myöntää Suomen Logistiikkafoorum ja sen vastaanotti satamajohtaja Heikki Nissinen Finlandia-talon Logistiikkaseminaarissa. Vuosaaren satama on eräs viime vuosien merkittävimmistä satamahankkeista Euroopassa.

Vuosaaren satama on saanut Vuoden Logistiikkahanke -tunnustuspalkinnon. Vuosittain jaettavan palkinnon myöntää Suomen Logistiikkafoorum ja sen vastaanotti satamajohtaja **Heikki Nissinen** Finlandia-talon Logistiikkaseminaarissa. Vuosaaren satama on eräs viime vuosien merkittävimmistä satamahankkeista Euroopassa.

Vuosaaren satamahanke on näyttö logistiikan merkityksestä ja mahdollisuuksista. Sen menestykselä toteuttaminen on myös merkittäväällä tavalla lisännyt kansalaisten myönteistä tietoa ja ymmärrystä logistiikasta.

Vuosaaren sataman ja sen liikenneyhteyksien vaikutuksia ympäristöön on arvioitu erityisen laajalti. Lainsäädännöllisten arviointiprosessien lisäksi on tehty useita erillisselvityksiä, joiden tulokset ovat

muokanneet kokonaisuutta. Satamahankkeen mahdollisia haittoja ympäristöön on pyritty jatkuvasti poistamaan tai lieventämään. Käynnissä olevat vesistön, kalaston, linnuston, kasvillisuuden, sekä pintaja pohjaveden seurannat todentavat myös sataman toiminnan vaikutuksia ympäristöön.

Vuosaari on nykyaikainen satama, joka palvelee koko maata. Keskeinen sijainti, yhteydet päätie- ja rataverkoon sekä tiheät laivayhteydet Keski-Euroopan satamiin luovat tehokkaan reitin Suomen ulkomaankaupan tarpeisiin. Suuryksikköliikenteeseen erikoistuneena satamana Vuosaari vastaa kansainvälisen logistiikan tarpeisiin. Vuosaaren läpivirtaukseen perustuvan toimintaperiaatteen ansiosta muun muassa konttikuljetusten määrää on mahdollista voimakkaasti kasvattaa. ■

Vuoden 2009 logistiikkahanke on Vuosaaren satama. Kuvassa vas. LOGY:n hallituksen puheenjohtaja Markku Henttinen sekä Helsingin satamajohtaja Heikki Nissinen.



*Lisätietoja :
Satamajohtaja Heikki Nissinen
Helsingin Satama
GSM 0500 773 342*

*Toimitusjohtaja Mikko Melasniemi
Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry
GSM 0400 780 652, Puhelin : 09 6963 748
mikko.melasniemi@logy.fi
http://www.logy.fi*



KOKKOLAN SATAMA



Säännöllinen konttiliikenne KOKKOLA – ANTWERPEN

MERILINJA OY
www.merilinja.fi



Satamatullintie 5, 67900 KOKKOLA
containers@rauanheimo.com

Puh. (06) 826 5300
www.rauanheimo.com

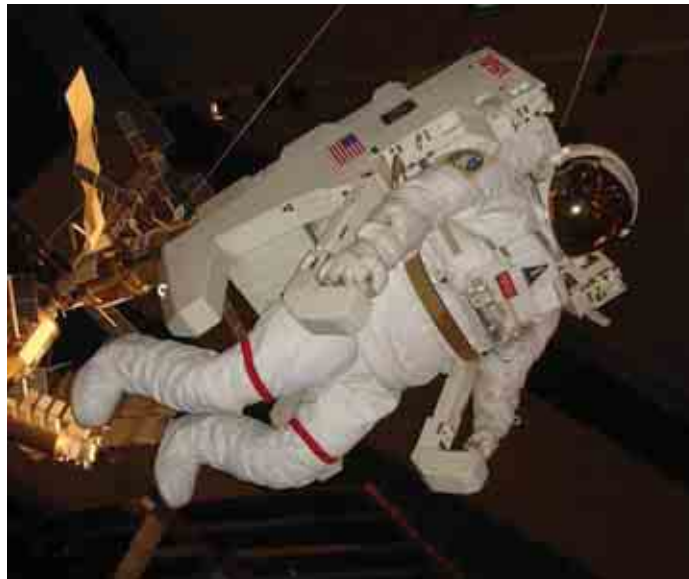
Kansallinen avaruusstrategia:

Avaruusteknologian mahdollisuudet käyttöön laaja-alaisesti

Avaruusteknologian sovellukset pyritään saamaan entistä monipuolisemmin käyttöön eri toimialoilla. Sovellusten entistä laaja-alaisempi käyttö tuo avaruustoiminnan myös aiempaa lähemmäksi kansalaisia. Erityisen hyvät mahdollisuudet teknologian hyödyntämiseen ovat ilmastonmuutokseen, luonnonvarojen riittävyteen, turvallisuuteen ja ihmisten hyvinvointiin liittyvien globaalien muutosten tutkimuksessa. Näin todetaan kansallisessa avaruusstrategiassa, jonka Avaruusasiain neuvottelukunta luovutti 3.3.2009 elinkeinoministeri **Mauri Pekkariselle**.

Avaruusteknologian jalkauttamisen lisäksi strategia pyrkii vahvistamaan avaruustoiminnan yhteiskunnallista vaikuttavuutta ja kansainvälisyyttä. Avaruustoiminnan mahdollisuudet halutaan hyödyntää parantamaan elinkeinoelämän kilpailukykyä ja kehitettäessä globaalia liiketoimintaa. Tavoitteena on saada Suomi edelläkävijäksi avaruustoiminnan tietyillä, valituilla alueilla. Näitä ovat erityisesti kaukokartoitus, satelliittipaikannus ja teknologian kehitys.

- Avaruusteknologian sovellukset tarjoavat uusia mahdollisuuksia yrityksille. Suomella on huippuosaamista esimerkiksi avaruuslaitteiden elektroniikkajärjestelmissä ja ohjelmistoissa, röntgen- ja milliaaltotekniikassa ja kevyiden hiilikui-



turakenteiden kehittäjänä. Lisäksi ympäristö- ja paikkatietoa hyödyntävät sovellukset ja niiden kasvavat markkinat luovat paljon uusia liiketoimintamahdollisuuksia. Hyvin pian meillä jokaisella on matkapuhelimessa satelliittinavigointiin perustuva paikannusominaisuus, jonka mahdollistamat uudet palvelut tulevat nopeasti osaksi arkipäiväämme, arvioi ministeri Pekkarinen.

Strategian tavoitteisiin päästään muun muassa lisäämällä avaruustoiminnan rahoitusta ja tutkimusta, jatkamalla teknologian kehitystä, vaikuttamalla eurooppalaiseen poliittiseen päätöksentekoon ja osal-

listumalla aktiivisesti kansainvälisiin ohjelmiin. Avaruusasiain neuvottelukunta ehdottaa lisäksi erillisen kansallisen toimeenpanosuunnitelman käynnistämistä.

Satelliittien avulla saatava tieto ympäristöstä on yhä tärkeämpää ilmastonmuutoksen ja ympäristön tilan tutkimuksessa. Satelliittitietoliikennettä, kaukokartoitusta ja paikannusta voidaan nykyistä laajemmin käyttää hyväksi myös elinkeinoelämässä ja viranomaispalveluissa.

Suomi on ollut Euroopan avaruusjärjestön täysjäsen vuodesta 1995. Suomi osallistuu ESA:n ohjelmiin,

joissa kehitetään kaukokartoitusta, satelliittitietoliikennettä ja navigointia sekä avaruusteknologiaa ja avaruustiedettä. Suomi ei ole osallistunut kantorakettien kehitykseen eikä miehitettyjen lentojen ohjelmiin. Suomen osuus Euroopan avaruusjärjestön budjetista on 20 miljoonaa euroa eli 0,6 prosenttia, mikä on alle puolet eurooppalaisesta keskitasosta.

Esimerkki suomalaisen avaruustoiminnan innovatiivisuudesta on VTT:n ja TTK:n Millilabin kehittämä ja DA-Design Oy:n rakentama erittäin herkkä radiovastaanotin. Se alkaa keväällä mitata alkuräjähdyksen jälkeistä kosmista taustasäteilyä osana Planck-satelliittia. Samaa teknologiaa voidaan käyttää myös turvatarkastuksiin ja liikenteen havaitsemiseen sumun läpi.

Kansallinen avaruusstrategia 2009–2011, Periaatteet, tavoitteet ja toimenpiteet (työ- ja elinkeinoministeriön julkaisuja 11/2009) on luettavissa osoitteessa: www.tem.fi/julkaisut [http://www.tem.fi/julkaisut]

Lisätiedot:

*johtaja Henrik Räihä, työ- ja elinkeinoministeriö
puh. 010 606 3617 tai 050 526 2512
Teknologijahtaja Kimmo Kanto, Tekes, puh. 010 605 5852*

Oy AGA Ab aloittaa huhtikuussa henkilönsuojainten myynnin Suomessa

AGAn emoyhtiö Linde Group on myynyt suojaimeja jo vuosia, mutta nyt niitä saadaan myös Suomen valikoimaan. Koska turvallisuus on erityisen tärkeä asia AGAlle, haluaa se sen vuoksi tarjota entistä enemmän turvallisuutta lisääviä ratkaisuja myös asiakkaalle.

Suojaimeja käytettäviä aloja on lukuisia, ja AGAn tavoitteena on tarjota suojaimeja lähes kaikille aloille. Koska AGAlla on pitkä ja vahva kokemus hitsauskäsistä, on luonnollista tarjota kattavin valikoima juuri tämän alan suojaintarpeisiin. Jat-

kossa AGA tarjoaa asiakkaalle kaiken turvalliseen kaasuhitsaukseen: hitsaukseen tarvittavat suojakaasut, kaasuturvatuotteet, kaasuhitsausstarvikkeet, henkilönsuojaimet, koulutuspalvelut sekä alan vahvan osaamisen.

AGAn henkilönsuojainvalikoimaan kuuluvat mm. hitsauskypärät, silmä- ja kasvosuojaimet, hengityksensuojaimet, kuulonsuojaimet, ky-

pärät, suojavaatteet, suojakäsineet sekä turvajalkineet. Valikoiman tuotemerkkejä ovat mm. Sperian, 3M, North, Peltor, EAR, Howard Leight, Speedglas, Sievi ja Arbesko.

*Lisätietoja: Fredrik Wirbergh
Oy AGA Ab, Tuoteryhmäpäällikkö,
Henkilönsuojaimet
puh. 050 33 74 277
fredrik.wirbergh@fi.aga.com
www.aga.fi*

Linde Group on maailman johtavia teollisuuskaasu- ja teknologiyhtiöitä, ja sillä on yli 50 000 työntekijää noin 100 maassa. Suomen AGA on osa Linde Groupin Pohjois-Euroopan yksikköä, johon kuuluvat myös muut Pohjoismaat sekä Baltian maat. AGA on pohjoismaiden johtava teollisuuskaasujen toimittaja. AGA kehittää yhteistyössä asiakkaidensa kanssa kokonaisratkaisuja, jotka sisältävät kaasut, kaasulaitteistot, prosessiosaamisen sekä koulutus- ja huoltopalvelut. AGAn kehittynyt kaasuteknologia auttaa asiakkaita parantamaan kannattavuutta, turvallisuutta ja laatua sekä suojelemaan samalla ympäristöstä.



Tulevaisuuden biojalostamot vievät metsäteollisuutta uuteen aikaan

Metsäklusteri Oy:n Tulevaisuuden biojalostamo -tutkimusohjelmalla luodaan Suomeen uutta, puubiomassan jalostukseen liittyvää osaamista ja edesautetaan metsäklusterin uudistumista.

Metsäklusteri Oy:n Tulevaisuuden biojalostamo (Future Biorefinery, FuBio) -ohjelma on viisivuotinen ja sen suunniteltu kokonaisrahoitus on noin 50 miljoonaa euroa. Tekes on tehnyt 9 miljoonan euron rahoituspäätöksen kahdelle seuraavalle vuodelle. Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 18 miljoonaa euroa.

- Ohjelmassa kehitetään uusia innovaatioita, joita voidaan joko soveltaa osana nykyisiä teollisuuden liiketoimintoja, tai jotka avaavat puulle kokonaan uusia käyttömahdollisuuksia. Esimerkkeinä mahdollisista uusista tuotteista ovat biomuovit, uudet komposiittimateriaalit sekä erilaiset biokemikaalit, kertoo toimitusjohtaja **Christine Hagström-Näsi** Metsäklusteri Oy:stä.

Ainutlaatuinen kokonaisuus

Metsäklusterin tutkimusohjelma on osa laajempaa suomalaista biojalostamotutkimusta, jonka katto-organisaationa on vuonna 2007 käynnistynyt Tekesin BioRefine - Uudet biomassatuotteet -ohjelma. Hankkeessa on mukana laaja suomalainen tutkimuslaitos-, yliopisto- ja yritysverkosto.

- Tällainen yhteistyö biojalostamotutkimuksessa on kansainvälisesti-

kin ainutlaatuinen ja ottaa edelläkävijän roolin koko maailmassa. Eikä vähiten siksi, että Metsäklusteri Oy ja yritykset ovat ottaneet haasteen vastaan ja osallistuvat toimintaan laajalla volyyymillä. Vuoteen 2012 mennessä Tekesin rahoittamissa hankkeissa tutkitaan biojalostamoi- ta noin 200 miljoonalla eurolla, toteaa BioRefine-ohjelman päällikkö **Jukka Leppälahti** Tekesistä.

Metsäklusteri Oy koordinoi metsäklusterin strategisen huippuosaamisen keskittymän eli SHOKin toimintaa. Yrityksessä ovat mukana kaikki keskeiset metsäklusterin yritykset ja toimijat. ■

Lisätietoja:
www.forestcluster.fi ja www.tekes.fi/biorefine

Toimitusjohtaja Christine Hagström-Näsi, Metsäklusteri Oy
puh. 050 322 2401
[christine.hagstrom-nasi\(at\)forestcluster.fi](mailto:christine.hagstrom-nasi(at)forestcluster.fi)

Tutkimusjohtaja Lars Gädde
Metsäklusteri Oy
puh. 050 322 2471
[lars.gadda\(at\)forestcluster.fi](mailto:lars.gadda(at)forestcluster.fi)

BioRefine-ohjelman päällikkö
Jukka Leppälahti
Tekes
puh. 050 557 7879
[jukka.leppalahti\(at\)tekes.fi](mailto:jukka.leppalahti(at)tekes.fi)

Betoniiluoma Oy

Betoniluoma Oy
Puh. +358 6 2206 500 Fax. +358 6 2672 787
PL 37 64701 TEUVA www.betoniluoma.com

Innovatiivinen ilmapiiri on kiinalainen

Kiina saattaa muutaman vuoden päästä esitellä maailmalle liudan vaikkapa ympäristöteknologioihin liittyviä innovaatioita.

- **Maa** on vahvasti selkä seinää vasten juuri ympäristökysymyksissä. Se tukehtuu omaan kasvuunsa, arvioi entinen Suomen Kiinan suurlähettiläs **Pasi Rutanen**. Hän uskoo, että käänteisellä aivovuodolla ja Kiinan päätöksentekijöiden kyvyllä käyttää nobelisteja ja muita asiantuntijoita neuvonantajina on kehityksessä ratkaiseva rooli.

Kiinan alueella asuneita kansoja saamme kiittää paperista, kompassista, ruudista, seteleistä, sokeritaudin havaitsemisesta, nuudeleista sekä sadoista ja tuhansista muista keksinnöistä. Ne näkivät useimmiten päivänvalon jo paljon ennen 1000-lukua. Suurten keksintöjen aikaan Kiina innovoi ja Eurooppa kopioi.

Päinvastaisista uskomuksista huolimatta Kiinassa luodaan uutta

myös tänään. Kun OECD-maiden patenttien määrä kasvaa vuosittain noin 2-3 prosenttia, on Kiinan tri-dipatenttien (patentti EU:n, Japanin ja USA:n alueille) määrä noussut viime vuosina 22 prosenttia. Kasvusta osa johtuu kansainvälisten yritysten Kiinan markkinoilla hakemista patenteista, mutta Kiinan oma innovaatiotoiminta muodostaa kasvusta kuitenkin merkittävän osan.

- Kiina muuttuu valtavaa vauhtia ja siellä todella keskitytään innovaatiotoiminnan kehittämiseen, sanoo Suomessa yli kymmenen vuotta asunut tekniikan tohtori **Xia-Chang Zhang**.

- Kiinassa käydessäni olen havainnut suuria muutoksia suhtautumisessa uuteen. Maassa kannustetaan ajattelemaan toisin. Erityisesti tämä koskee uutta teknologiaa. Kii-

nan hallitus investoi merkittävästi korkean teknologian tutkimukseen ja tuotekehitykseen.

Teknillisessä korkeakoulussa väärtellyt Xia-Chang Zhang toimii espanolaisen Enfucell Oy:n teknologiajohdajana. Yritys on perustettu Zhangin innovaation, pehmpariston ympärille. Joustava ja taivuteltava paristo on pienikokoinen voimanlähde, jota voidaan käyttää vaikkapa tavaroiden kyljessä viivakoodin tapaan. Tällöin sen energian avulla voidaan ylläpitää signaalia, jonka pohjalta tuotteen matkaa kuljetusketjussa voidaan seurata. Sovelluksia löytyy myös esimerkiksi kosmetiikkateollisuuteen. Tohtori Zhangin keksintö on syntynyt Suomessa ja sen kehittämiseen on saatu rahoitusta muun muassa Keksintösäätiöltä.

Kiina panostaa innovaatiotoimintaan

Kiinan innovaatiopolitiikkaan kuuluu kansainvälisen osaamisen hyödyntäminen ja oman korkeakoulutuksen tason nostaminen paluumuutta-

jien avulla. Kiina haki itse OECD:ltä apua oman toimintansa arviointiin ja se haluaa olla mukana kansainvälisessä innovaatiokeskustelussa.

- Asenteiden kehittymisestä innovaatiomyönteisiksi kertoo se, että nuoret työntekijät haluavat osallistua uusien sovellusten kehittämiseen ja etsivät juuri näitä mahdollisuuksia omilla työpaikoillaan. Kiinalainen luokkatoverini kertoi kymmenvuotiaasta pojastaan, jolla jo on oma patentti. Ihmiset haluavat tehdä keksinnön ja patentoida sen, sillä se nähdään keinona tehdä rahaa ja kenties perustana omalle menestyvälle yritykselle, valottaa Zhang.

- Olen Kiinassa tunnettu keksintöni takia. Minut nimettiin vuonna 2007 yhdeksi kymmenestä merkittävimmästä kiinalaisesta, kertoo Zhang. - Saan jatkuvasti pyyntöjä tulla luennoimaan yliopistoihin ja korkeakouluihin. Ulkomailla jatkotutkintonsa suorittaneet ovatkin tärkeä voimavara Kiinan innovaatiotoimintaa kehitettäessä.

- Kiina osaa hyödyntää korkeasti koulutettunsa. On tyypillistä, että muualla opiskelleet kiinalaistiedemiehet palaavat väitöskirjansa jälkeen maahan, kertoo Pasi Rutanen. - USA on suosituimpia jatkotutkintojen tekemäisiä. Sieltä palaavilla kiinalaisilla on väitöskirja tehtynä ja hyvin usein myös oma USA:aan perustettu yritys. He siis palaavat Kiinaan, ei vain oma tutkimusosaaminen mukanaan, vaan myös merkittävää yritysosaamista tuliansiinaan.

Yritysosaamisen merkitys on Kiinassa suuri, sillä asenteet rahan tekoon ovat hyvin myönteiset. Maassa lasketaan olevan 4-5 miljoonaa pk-yritystä ja uusia syntyy koko ajan. Nuoret, kansainväliset kiinalaiset haluavat luoda suurta ja myös ansaita sillä. Rikkaus saa näkyä: Shanghai, Peking ja muut suuret kaupungit peittävät horisonttinsa pilvenpiirtäjiin ja katuja ruuhkauttavat loistotautot yhdessä pahasti saastuttavien moottorivanhusten kanssa. Kiinan valtavat ympäristöongelmat ovatkin kenties yksi innovaatiotoiminnan lähde. Saasteiden vähentäminen ja ruuantuotannon lisääminen ovat tilaus sekä teknisille, että sosiaalisille innovaatioille.

- USA:n ja Kiinan välinen yhteis-



Suuren kiinalaisväestön ruokkiminen perustuu luonnon antimien monipuoliseen käyttöön. Siltikään ravintoa ei riitä kaikille, jollei kehitetä uusia tapoja viljellä. Nykytekniikalla eroosio syö hedelmällisen maan loppuun ennen pitkää. Kuva: Päivi Litmanen.

työ on hyvin läheistä. Esimerkiksi energiaministeriöt yrittävät yhdessä löytää uusia innovaatioita kivihiilen nesteyttämiseen. USA ja Kiinanhan ovat maailman suurimmat kivihiilentuottajat ja polttajat, kertoo Rutanen.

- Kiinalaiset ottavat mielellään esimerkkiä parhaista käytännöistä. Yliopistoissa on todella runsaasti ulkomaisia oppituleja sekä asiantuntijoita ja yliopistojen hallituksissa on neuvonantajina kansainvälisiä yritysjohtajia ja tiedemiehiä. Esimerkiksi Jiangsun maakunnan neuvonantavassa neuvostossa on mukana UPM:n toimitusjohtaja **Jussi Pesonen**, sillä UPM:n ympäristövastuusta halutaan oppia. Kiina toimii kuin jättimäinen tiedonimikone, joka pystyy suodattamaan tietoa valtamereistä.

Taloudelliset voimavarat riittävät

Saattaa olla, että Kiinan viimeaikainen kiinnostus innovaatiotoiminnan lisäämiseen on saanut sysäyksen maan vientiteollisuuden kehittämisestä. Kun kansainväliset huipputekniikan yritykset saapuivat Kiinaan halvan työvoiman perässä, ne generoivat vaurautta muillekin kuin työntekijöilleen. Kiinalaiset yritykset saivat mahdollisuuden benchmarkingiin ja maa sai kaupankäynnin kasvaessa varoja, joita suunnata teollisuuden kehittämiseen.

Kiinassa on 1,33 miljardia ihmistä, mikä on noin 22 prosenttia koko maailman väestöstä. Maailman viljelykelpoisesta maa-alasta siellä on ainoastaan 7 prosenttia. Eroosio-ongelmat sekä saastuminen ovat arkipäivää. Onkin luonnollista, että Kiinan kenties merkittävin nykyinnovatio liittyy ruokaan. Yhä useammalla maan pellolla heilimöi hybridi-riisi, jonka kehitti 1970-luvulla **Yuan Longping**. Tämä riisi antaa huomattavasti tavallista suuremman sadon ja sitä syö jo noin puolet kiinalaisista. Valtavan väestön ruokkimisen mukanaan tuomien ongelmien ratkominen saattaa luoda otollisen tilaisuuden uusille keksinnöille.

Keksintösäätiön apulaistoiminnanjohtaja **Risto Salokankaan** mielestä teknologian nopean käyttöönoton ohella Kiinaan näyttää syntyneen kolme tärkeää edellytystä



Kiinalaisten koululaisten suhtautuminen ulkomaailmaan on muuttunut innokkaan uteliaaksi. Innoviivisuus vaatii erilaista ajattelua, sitä nuorella sukupolvella on. Kuva: Päivi Litmanen.

innovaatioiden kehittämiseksi.

- Kiinassa on mahdollisuus koulutautua todella korkealle. Siellä on selkeästi sosiaalinen tarve uusille ajatuksille ja ratkaisuille - ja siellä näyttäisi viimeinkin olevan keksimistä suosiva asenneilmasto, toteaa Salokangas pohdittaessa mahdollisuuksia innovaatiotoiminnan uuteen nousuun.

- Tämän kaltainen oli myös länsimaiden tilanne Kiinan keksintöyliyden murtuessa uudelle ajalle tultaessa. Luonnontieteiden kehitys, koulutuksen siirtyminen myös luostareiden ulkopuolelle ja uskonnon ylivalinnan murtuminen loivat pohjaa Euroopan kehitykselle.

Viisi miljoonaa maisteria vuodessa

Kiinassa saa yliopistotutkintonsa valmiiksi noin viisi miljoonaa nuorta vuodessa. Heistä noin kymmenesosan oletetaan olevan huippuosaajia, joista myös ulkomaiset yritykset ovat kiinnostuneita. Päinvastoin kuin yleensä uskotaan, kiinalaiset ovat hyvin tyytyväisiä omaan hallitukseensa, jos kansainvälisiä asennetutkimuksia on uskominen. Tämä voisi indikoida sitä, että maan huippuosaajista ainakin osa on taipuvainen tarttumaan hallituksen toivomiin kotimaisten ongelmien ratkominen. Se merkitsisi sitä, että seuraavat tuotekehitys-uutiset eivät suinkaan kertoisi melamiinin

lisäämisestä maitoon, vaan kenties uusista oppimismenetelmistä, ruuantuotannon kehittämisestä tai ympäristökysymysten ratkaisemisesta.

- Kiina käyttää nyt hyvin monipuolisia keinoja oman innovaatio-

järjestelmänsä kehittämiseen. Niin pitäisi meidänkin tehdä jatkuvasti, sanoo Risto Salokangas.

- Olemme olleet hyvin innovatiivinen maa 1990-luvun alkupuolella, mutta niistä ajoista on keksintöjen määrä laskenut. Emme suinkaan ole enää EU-alueen innovaatiotoiminnan kärjessä, vaan Ruotsi, Saksa ja esimerkiksi Hollanti ovat ajaneet ohi. Maa-ranking riippuu tietysti siitä, laskemmeko maan sisäisten suojausten tai kansainvälisten patentointien määrää asukasta kohden, ja siitä, millainen suojauslainsäädäntö kussakin maassa on. Siksi Kiinan huikeita patenttien määrän 22 prosentin kasvulukuja tulisi lukea yhdessä maan lakikirjojen kanssa. Riippumatta vertailtavuudesta kyse on kuitenkin selvästi innovaatiotoiminnan noususta, toteaa Salokangas.

Innovaatiotoiminnan triangelin muodostavat kussakin maassa aina tutkimustoiminta, yritystoiminta ja julkinen tuki. Parhaimmassa tapauksessa näistä kolmesta aina yksi on eteenpäin vievä voimana, joka innostaa kaksi muuta kehittämään omaa osaamistaan kokonaisuuden parhaaksi. Kiinassa toisensa näyttävät nyt löytäneet yritykset ja valtiovalta, jotka kutsuvat kolmatta osapuolta, tutkimusta kilvan mukaan. Sikäläiset huippuyliopistot on jo perustettu, kohta näemme tuloksia. ■



Suomalaisunut, Enfucell Oy:n teknologiajohtaja Xia-Chang Zhang näkee, että ilmapiiri Kiinassa on muuttunut innovaatiomyönteiseksi. Usein muualla opiskelleet nuoret palaavat Kiinaan tuoden mukanaan tutkimus- ja yritysosaamista. Kuva: Keksintösäätiö / Mikko Käkelä.

Ilta työkavereiden kanssa virkistää

- pienet ja isot yritykset panostavat edelleen henkilöstön hyvinvointiin

Yritysten henkilöstö on tärkeä voimavara etenkin taloudellisesti vaikeina aikoina. Vaikka monet yritykset pyrkivät säästämään, työntekijöiden hyvinvoinnista pidetään yhä innokkaasti huolta. Yritystilaisuuksien trendinä on nyt etsiä uusia elämyksiä läheltä viikonloppureissujen sijaan.

Pikkujoulut eivät ole ainoa yritysten henkilöstölleen järjestelmä huvi, sillä monet suomalaisyritykset huolehtivat työntekijöidensä hyvinvoinnista järjestämällä monenlaista virkistystoimintaa ympäri vuoden. Tämän hetken trendi yritystilaisuuksissa on elämysten etsiminen läheltä.

- Ennen oltiin reissussa yön yli tai lähdettiin koko viikonlopuksi yrityksen porukan kanssa miettimään strategiaa. Nyt elämyksiä haetaan kuitenkin lähempää ja pienemmällä rahalla kuin ennen, kertoo Grand Casinon yritystilaisuuksien myynnistä vastaava **Pia Rendic**.

Vaikka taloustaantumaa ajaakin yritykset kiristämään kukkaronnyörejänsä, säästökuuri ei ole vielä yltänyt yritysten intoon huomioida

henkilöstöä.

- Ainakaan meillä taantuma ei ole toistaiseksi näkynyt. Yritystilaisuuksiin käytetään kyllä euromääräisesti vähemmän rahaa kuin aikaisemmin, mutta yritykset haluavat silti panostaa henkilökuntaansa.

Yhdessäoloa poissa työpaikalta

Työntekijöiden hyvinvoinnista huolehtiminen ei ole ainoastaan hyvin menestyvien yritysten heiniä, vaan esimerkiksi kasinoiltoja tullaan viettämään riippumatta yrityksen koosta tai siitä, onko kyseessä suomalainen vai kansainvälinen yritys. Myöskään toimiala ei vaikuta siihen, miten ahkerasti yritystilaisuuksia järjestetään.

Vaikka yritysmaailmassa kuuluaankin välillä ikäviä uutisia irtisanomisista ja lomautuksista, yritystilaisuuksiin osallistutaan edelleen innokkaasti. Grand Casinon pelikouluja vetävä kasinoemäntä **Heidi Talikka** arvelee, että vapaa-ajan tilaisuudet tarjoavat työntekijöille tervetulleen mahdollisuuden tutustua toisiinsa työpaikasta poikkeavassa

ympäristössä.

- Esimerkiksi pelikouluissa monia vieraita viehättää yhdessä tekeminen ja leikkimielisyys. Koska pelikouluissa ei pelata omalla rahalla, pelaajat voivat luoda itselleen oman roolin ja pääsevät leikkimään aikuisinakin, Talikka toteaa. ■

Lisätietoja:
Grand Casino
Anna-Kaisa Halme
p. 09 4370 8081
040 537 5362

Kuva: Grand Casino



Pomon voi päihittää pokerissa

Yritystilaisuuksissa työntekijät pääsevät usein tutustumaan johonkin uuteen asiaan, jota he eivät ole ennen kokeilleet. Kasinon valikoimassa yritystilaisuuksien kestoosiokeiksi ovat nousseet pelikoulut, joissa henkilöstö pääsee testaamaan taitojaan pelureina.

- Pokeri on monelle tuttu peli, mutta sitä ei välttämättä osata pelata. Jotkut pelikoululaiset jännittävät aluksi, miten pelaaminen sujuu, mutta jännitys laukeaa, kun pääsee peliin mukaan, Grand Casinon kasinoemäntä Heidi Talikka kertoo.

- Pelipöydässä on turha miettiä sitä, onko kohteliasta voittaa esimerkiksi oma pomo tai pelaamaan tuodut asiakkaat. Aina kannattaa yrittää parhaansa, ja tarpeen tullen voi ottaa revanssin.

Pelikoulut eivät tee yhdessä illasta kenestäkään pokerin ammattilaista. Hankituilla opeilla voi kuitenkin olla hyötyä kotioloissa.

- En suosittelen ammattilaisen uraa yhden illan jälkeen, mutta kotipeli esimerkiksi tiskivuoroista onnistuu kyllä, Talikka lupaa.

VALTIONHOTELLIN KYLPYLÄ SEKÄ HOTELLIN LAAJENNUSRAKENNUSTYÖT AIKATAULUSSA

-HARJAKAISIA VIETETTIIN 13.3.2009

Restel Oy kehittää ja monipuolistaa palvelukokonaisuuttaan **Imatralla**, yhdessä **Imatran Valtionhotellin kiinteistön omistajan Oy Norgani 5 Ab:n** kanssa. Hotelliin rakennetaan aikuisten hemmotelukylpylä sekä 52 uutta hotellihuonetta, samassa yhteydessä myös **Linnahotellin sviitit on uudistettu. Hankkeen kokonaisarvo on lähes 10 Milj euroa, josta investoinnin osuus 5 Milj. euroa.**

Uuden hemmotelukylpylän rakennustyöt etenevät aikataulun mukaisesti ja asiakkaille uusi upea kokonaisuus avataan toukokuussa. Hotellikokonaisuutemme palvelujen kehittäminen eri kohderyhmiä palvelevaksi, Imatran kasvaville kotimaan ja ulkomaan markkinoille, tukee meidän strategiaamme Valtionhotellin vetovoimaa lisäävässä hankkeessa. Imatran Valtionhotellin Linna- ja Kylpyläkokonaisuudesta tulee ainutlaatuinen ja monipuolisten yksilöllisten palvelujen kokous- ja lomakeidas. Linnahotelli ainutlaatuisen kosken partaalla maustettuna suomalaisella idän ek-

sotiikalla lähellä Venäjän rajaa on vaihtoehto, jota kukaan muu ei voi tarjota asiakkailleen, kertoo Restel Oy:n toimitusjohtaja, kauppaneuvos **Ralf Sandström**.

Norgani Finland Oy:n johtaja **Taina Koskelon** mukaan hanke on edennyt aikataulussa. Uudet huoneet voidaan ottaa käyttöön huhtikuun aikana. Projektissa on käytetty paikallisia suunnittelijoita ja urakoitsijoita, joiden kanssa yhteistyö on sujunut hyvin. Hankkeen pääura-koitsijana toimiva HL-rakentajat, sekä muut urakoitsijat ovat tehneet laadukasta työtä. Lappeenrantalainen Arkkitehtitoimisto **Riitta ja Kari**

Ojala, on vastannut sekä arkkitehtiettä sisustusarkkitehtisuunnittelusta. **Pekka Salla** Siluc Oy:stä toimii hankkeessa rakennuttajakonsulttina. Paikallisten toimijoiden käyttö on Koskelon mukaan ollut loistava valinta - paikallisten hyvä yhteistyö on edesauttanut hankkeen läpivientiä.

Rantasipi Imatran Valtionhotelli ja Kylpylähotelli palvelut Jugendtyylissä Linnahotellissa on 46 persoonallista hotellihuonetta ja 8 upeaa sviittiä. Uudessa Kylpylähotellissa on 80 modernia hotellihuonetta ja 3 sviittiä.

Linnahotellin LinnaSali ravintolassa kansainvälisen sekä maanpuolellisen keittiön parhaita herkkuja, Lobby Bar&Cafe tunnelmallinen kohtaamispaikka, Life restaurant musiikillista iltaelämää pikkutunneille. Kylpylähotellissa Bar&Cafe Vuoksen helmi tarjoaa juomia ja pikkupurtavaa allasosastolle. Allasosasto

- hemmottelevia ja rentouttavia altaita ja vesielementtejä. Saunoja naisille on 3 - Itämainen-, laventeli- ja höyrysauna, miehille perinteinen, jonka oleskelutiloissa voi rentoutua pidempään tv:n ja takan äärellä. Laadukas hoito- ja hyvinvointiosasto Katarina tarjoaa mitä upeampia ja hyvää tekeviä kokonaisvaltaisista sekä yksilöllisiä kosmeettisia hoitoja. Infrapunasauna ja Spa gym laittavat veren kiertämään mukavasti. Spa shopista matkamuistoja ja tulusia kotiin vietäviksi.

Linnahotellin ja Kylpylähotellin hotellin modernit ja mukautuvat 7 kokoustilaa sopivat aina 250 henkilön juhliin ja tapaamisiin. Myös pienryhmätyöskentelyt onnistuvat erinomaisesti persoonallisissa puitteissa. Kokouksissa ja juhlaohjelmassa sinua auttaa ammattitaitoinen henkilökuntamme. ■

Lisätietoja:

Restel Oy, toimitusjohtaja
kauppaneuvos Ralf Sandström
puh. 09-733 52

Restel Oy, toimialajohtaja
Jari Laine, puh. 09-733 52

Norgani Finland Holding Oy, johtaja
Taina Koskelo, puh.040- 533 4894

Holiday Club Resorts laajentaa toimintaansa Levin matkailukeskukseen

- Upea huoneistohotelli Leville ruska-aikaan

Holiday Club Resorts Oy laajentaa toimintaansa Leville. Yhtiöstä tulee syksyllä valmistuvan LeviGold-huoneistohotellin operaattori. Kohteen nimeksi tulee Holiday Club Levi. Holiday Club Resorts vastaa huoneistohotellin myynnistä ja markkinoinnista sekä vastaanotto- palveluista. Levin keskeisimmälle paikalle, Marian kappelin ja Levin Torin väliin rakennettavan huoneistohotellin yhteyteen avataan myös viihdekeskus keilaratoineen.

- Levi ympärivuotisena vapaa-ajan keskuksena on juuri sopiva kohde liiketoimintamme laajentumiselle. Erityisen tärkeää sopimuksen syntymiselle oli huoneistohotellin sijainti Levin keskeisimmällä paikalla, Holiday Club Resortsin toimitusjohtaja **Vesa Tengman** sanoo.

- Holiday Club Levi monipuolistaa palvelutarjontaamme Lapissa. Asiakkaamme pääsevät nauttimaan jo tulevana syksynä Levin kansainvälisestä tunnelmasta ja monipuolisista palveluista, Tengman jatkaa.

Huoneistohotelliin tulee 37 laadukasta asuntoa, joiden koot vaihtelevat kahden hengen huoneesta aina kolmen makuuhuoneen huoneistoon. Kaikissa huoneistoissa on keittiö, sauna ja parveke. Holiday Club Levi -kokonaisuuden täydentää elämyksellinen viihdekeskus, jossa on 8-ratainen keilahalli ja 40-paikkainen keilabaari. Hotellin yhteyteen katusatsoon tulee myös 50-paikkainen ravintola, josta on näkymä suoraan Eturinteelle. Samaan kiinteistöön tulee lisäksi Intersportin myymälä ja välinevuokraamo.

- Olemme rakennuttajana tyytyväisiä Holiday Club Resortsin kanssa tehtyyn sopimukseen. Kohdetta suunniteltaessa tavoitteena oli rakennuttaa Levin korkeatasoinen hotelli parhaalle paikalle. Holiday Clubin vahva brändi täydentää tämän tavoitteen, sanoo BMZ-Invest Oy:n hallituksen puheenjohtaja **Ilari Schouwvlieger**.

Hvya talvisesonki jatkuu - Levin matkailu edelleen nousussa

Matkailijoiden into suomalaisia vapaa-ajan keskuksia kohtaan ei osoita laantumisen merkkejä. "Vapaa-ajan matkustaminen on edelleen kasvussa. Tammikuun loppuun mennessä matkustajien määrä Leville oli lisääntynyt viisi prosenttia viime vuoteen verrattuna ja helmikuukin näyttää kasvulukuja. Muun muassa hissiliip-

pujen myynti on ollut tänä talvena kasvussa, kertoo toimitusjohtaja **Jussi Töyrylä** Levin Matkailu Oy:stä.

Levi on kasvattanut suosiotaan sekä kotimaisten että kansainvälisten matkajien keskuudessa. Lomailijat arvostavat aktiivikohteita, ja Levin monipuolistuvien palvelujen myötä matkailusezonki laajenee kaikkiin vuodenaikoihin. Varsinkin kesä- ja syyssezonki kasvattavat suosiotaan suomalaisten lomailijoiden keskuudessa.



- Suomalaiset lomailijat ovat tärkeitä Levin matkailukeskuksen kehittämiselle. Kesällä vapaa-aikaansa Leville viettävät saavat varmasti parhaan hinta-laatusuhteen lomalleen", Jussi Töyrylä vakuuttaa.

Lisätietoja:

Vesa Tengman, toimitusjohtaja

Holiday Club Resorts Oy

puh. +358 500 421 515

sähköposti: vesa.tengman(a)hcre-

sorts.com

Hannu Mäntyharju, varatoimitusjohtaja

Holiday Club Resorts Oy

puh. +358 400 666902

sähköposti: hannu.mantyharju(a)

hcreorts.com

www.hcreorts.com

Ilari Schouwvlieger, hallituksen

puheenjohtaja

LeviGold Oy, BMZ-Invest Oy

puh. +358 40 5444555

ilari(a)westpro.fi

Holiday Club Levi hankkeen taustatiedot

- Holiday Club Levi -huoneistohotelli valmistuu 1.9.2009
- 37 ylellistä huoneistoa, joissa keittiö, sauna ja parveke
- Katutasossa 50-paikkainen ravintola ja 350 m² Intersport-myy-mälä
- Alakerrassa keilabaari ja 8-ratainen keilahalli
- Kiinteistön alla lämmin autohalli
- Matkaa hotellilta tuulihissi- ja gondoliasemalle vain 70 metriä
- Kohteen rakennuttaja on BMZ-Invest Oy ja arkkitehtuurista vastaa Arkkitehtikonttori Petri Pussinen Oy
- Huoneistojen sisustuksesta ja viihdekeskuksen suunnittelusta vastaa Suunnittelutoimisto Bureau Oy / Esko Saarenjoa

Holiday Club Resorts Oy on Suomen johtava vapaa-ajan matkailupalvelujen tuottaja ja yksi Euroopan suurimmista viikko-osa- keyrityksistä. Yrityksen omistajia ovat yhtiön toimiva johto, Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varma, Suomen Teollisuussijoitus Oy ja ryhmä suomalaisia yksityissijoittajia. Holiday Club Resorts Oy:llä on 20 lomakohdetta, joista kolme sijaitsee Suomen ulkopuolella. Vuonna 2008 konsernin liikevaihto oli 66 miljoonaa euroa ja sen palveluksessa oli 380 henkilöä.



JÄRVENPÄÄ-TALO

korkeatasoinen kokous- ja konserttikeskus

Onnistumisia ja elämyksiä.

Täyden palvelun kokous- ja konserttikeskus Järvenpään ytimessä

www.jarvenpaa.fi/jarvenpaatalo

Myyntipalvelu: puh. (09) 279 0170 fax (09) 271 1199
jpaatalo.myyntipalvelu@jarvenpaa.fi
Hallintokatu 4, 04400 Järvenpää

Cronberg: Palkkatuki on välttämätön työväline

– **Nykyisessä** taloustilanteessa panostamme työpolitiikassa ennen kaikkea koulutukseen, työttömien tai lomautettujen ammattitaitoa ei saa päästä ruostumaan. Palkkatuettu työ on työvoimakoulutuksen ohella hyvä väline asiakkaiden työmarkkinoille sijoittumisen edistämiseksi, työministeri **Tarja Cronberg** totesi Jyväskylän työ- ja elinkeinotoimiston 90-vuotisjuhlassa Jyväskylässä 17.2.2009.

Työ- ja elinkeinotoimistojen asiakaspalautteen mukaan tuella palkatut ovat pääosin tyytyväisiä tuettuun työhön. Tuetun työn katsotaan ylläpitäneen ja parantaneen ammattitaitoa ja parantaneen työllistymismahdollisuuksia.

– Palkkatuetussa työssä aloitti viime vuonna noin 45 000 henkilöä, joille ei ollut löydettävissä työpaikkaa avoimilta työmarkkinoilta. Palkkatuetun työn vaihtoehto olisi ollut työttömyyden pitkittyminen ja eläminen työttömyysturvalla. Palkkatuki on välttämätön työväline, Cronberg arvioi.

– Palkkatuen käyttö ei saa johtaa väärinkäyttöksiin. Tuen myöntämi-

selle on työnantajaan liittyviä ehtoja, mm. tuotannollisista ja taloudellisista syistä johtuneet irtisanomiset ja lomautukset estävät tuen saamisen. Tukea ei myöskään myönnetä, jos tuki vääristää muiden samojen tuotteita tai palveluja tarjoavien tahojen välistä kilpailua. Jos väärinkäytöksiä löytyy, palkkatuen käyttöä valvovien TE-toimistojen on puututtava niihin välittömästi, Cronberg linjasi.

Palkkatuki on työtä normaalein työsuhteen ehdoin. Tuen avulla työtä järjestetään erityisesti niille työttömille, joilla on ilman tukea vaikeuksia päästä työmarkkinoille. Vajaakuntoisen osalta, jolla sairaus tai vamma, vaikeuttaa pysyvästi työllistymistä, palkkatukea voidaan maksaa pysyvästi. Muiden työttömien osalta tuki on aina määräaikainen.

– Yhdistyksissä tuella palkatut tekevät tärkeää työtä, joka ilman heidän työpanostaan jäisi tekemättä. Yhdistysten kanssa tehdään myös jatkuvasti yhteistyötä sen varmistamiseksi, että määräaikaisen työn jälkeen mahdollisimman moni henkilö joko hakeutuisi koulutukseen tai työllistyisi jonkun muun työnanta-



jan palvelukseen, työministeri Tarja Cronberg totesi.

Viime vuonna palkkatuetuista työntekijöistä työskenteli kolmasosa julkisella sektorilla, kolmasosa yrityksissä ja kolmasosa pääosin yhdistyksissä. Yritysten osuutta pyritään kasvattamaan ja siinä on onnistuttu: vuonna 2006 yrityksissä oli 25 prosenttia tuella palkatuista, viime vuonna yrityksissä työskenteli 32 prosenttia tuella palkatuista. ■

*Lisätiedot:
ministerin erityisavustaja Elina Moiso, TEM, p. 050 396 0006*

Tekes auttaa yrityksiä taloustaantumassa

**Laajentuneet innovaatiotoiminnan rahoitusmahdollisuudet, tihenne-
tyt maksut ja julkisen tutkimuksen rahoitusvaatimusten joustot ovat
Tekesin välittömiä keinoja yritysten auttamiseksi.**

Tutkimus-, kehitys- ja innovaatiotoiminnan jatkaminen taantumana aikana on tärkeää, jotta yritykset säilyttävät kilpailukykyä kasvun jälleen käynnistyessä. Tätä varten Tekes on ottanut käyttöön tehostetuja keinoja ja harkitsee keinovalikoiman laajentamista.

Laajemat mahdollisuudet innovaatiotoiminnan rahoittamiseen

Tekesin rahoitusvaltuuksia on lisätty, minkä johdosta Tekes voi rahoittaa enemmän ja laajempia projekteja useammille yrityksille. Rahoitus voi kattaa laajasti myös ei-teknisiä sisältöjä, kuten palvelujen ja palvelumallien, liiketoimintakonseptien, työelämän ja muotoilun kehittämistä.

Maksut tiheimmin ja katkoitta

Tekes maksaa yrityksille niiden kehitysprojektien kustannukset tarvittaessa normaalia tiheimmin. Yritysten elinkelpoisuutta Tekes arvioi pidemmällä aikajännteellä eikä keskeytä maksuja vaikeuksissa oleville yrityksille kuin poikkeustapauksissa.

Taantumana aikana Tekesin lainarahoitus palvelee erityisen hyvin pk-yritysten kehitystyön rahoitustarpeita. Lainoihin ei vaadita vakuuksia ja niihin sisältyy riskiehto, lainoissa on alhainen korko (tällä hetkellä 2 prosenttia), lainat voidaan maksaa osittain ennakkona ja Tekesin rahoitusosuus on suurempi kuin avustuksissa.

Joustoa julkisen tutkimuksen rahoitusvaatimuksiin

Tekes on väliaikaisesti pienentänyt julkisiin tutkimusprojekteihin vaadittavaa yritysten rahoitusta. Yritykset voivat myös korvata rahoitusta

omalla työpanoksellaan. Yritysten aktiivinen osallistuminen projektien johtoryhmiin ja tutkimuksen ohjaukseen on edelleen edellytyksenä Tekesin rahoitukselle.

Julkiset toimijat yhteistyössä, uusia toimia tilanteen mukaan

Julkiset toimijat, erityisesti Finnvera, Tekes ja TE-keskukset auttavat yrityksiä yhteisvoimin taloustaantumana yli ja toimivat muuttuvan tilanteen mukaan joustavasti. Finnveran rahoitusmahdollisuuksia on parannettu, ja suhdannelainat ja -takaukset väliaikaisesti vaikeuksiin joutuneille yrityksille tulevat käyttöön kevään aikana. TE-keskukset tarjoavat yrityskohtaista asiantuntijapalvelua ja koulutusta. ■

*Lisätietoja:
Tekesin asiakaspalvelu
puh. 010 60 55050
info(at)tekes.fi
www.finnvera.fi
www.te-keskus.fi*

TEKSTI: ANNE PALKAMO

TIEKEN Briiffit-seminaarisarjan kuudennessa tilaisuudessa Eduskunnan suojissa keskusteltiin nettirikollisuudesta ja sen torjunnasta.

TIEKEN toiminnanjohtaja **Eppie Eloranta** on optimistinen ja haluaa kehittää asioita vielä paremmiksi.

– Suomi on hyvä paikka olla ja elää, joten yhteistyöllä saamme myös virtuaali-Suomen tietoyhteiskunnan turvalliseksi paikaksi asioida ja toimia. TIEKE kutsuu avoimesti tähän yhteisrintamaan elinolosuhteita parantamaan kaikki asiaan vaikuttavat tahot.

Kansanedustaja **Jyrki J. Kasvi** painottaa tietotekniikan suomien hyviä puolia ja kehottaa käyttämään tervettä maalais- tai kaupunkilaisjärkeä.

– Tietotekniikka mahdollistaa monia jokapäiväistä elämää helpottavia asioita. Esimerkiksi monelle ikääntyneelle tai vakavasti vammautuneelle on avautunut kokonaan uusi maailma yhteyksineen. Pitää muistaa, että vaikka verkossa tapahtuu kaikenmoista, niin samaa tapahtuu myös reaali maailmassa. Kukaan täyspäinen ei lähde toikkaroimaan pimeille kujille epämääräisessä seurassa kukkaro rahaa pursuen – ainakin todennäköisesti pääsee rahoistaan ja joskus siinä voi vaarantaa myös terveytensä. Sama pätee verkossakin. Jos jokin asia näyttää liian hyvältä

Sitra sijoitti enen

Yhtiö myy useita kanavia hyödyntämällä kuluttajille ja yrityksille taloteknisiä energiaratkaisuja ja niihin liittyviä palveluja. Energiaa säästävien ratkaisujen kysyntä on taloudellisesta suhdanteesta huolimatta kasvussa, mutta kysyntä ja laaja tarjonta eivät kohtaa tällä hetkellä tehokkaalla tavalla. Yhtiön palvelukonseptit pyrkivät vastaamaan juuri tähän haasteeseen.

– Yhtiön liiketoiminta tukee merkittäväällä tavalla Sitran Energiaohjelman tavoitteita, kuten energian kulutuksen vähentämistä rakennuksessa ympäristössä ja kuluttajien säästämöhdöllisyyksien paranta-

Vääryyttä vastaan netissä



Kansanedustaja Jyrki J. Kasvi

ollakseen totta, niin se ei myöskään ole totta. Tai jos hakeutuu epämaäräisille sivustoille ja hyväksyy kaikenmoisia asennuksia, niin varmasti saa harmeja.

Electronic Frontier Finland ry - EFFIn varapuheenjohtaja **Ville Oksanen** muistuttaa sensuroinnista.

- Asioiden lakaisemisella maton alle ei ratkaista ongelmia. Sen sijaan tarvitaan tehokasta kansainvälistä yhteistyötä, jonka perustana tulee olla ihmisoikeuksien turvaaminen. On hyvä muistaa, että ei-demokraattiset maat perustelevat oman verkkoviestintään puuttumisensa länsimaiden tarjoamalla esimerkillä.

Tilaisuuden taustaksi tehdyn Päättäjaindeksikyselyn yhteenveto:

Tietoyhteiskuntapäättäjät eivät liisäisi työnantajien sähköisiä valvontaoikeuksia.

Lex Nokia

Lex Nokiaksi ristitty sähköisen viestinnän tietosuojalaki ei olisi ilmeisestikään tullut hyväksytyksi, mikä tietoyhteiskuntapäättäjät olisivat saaneet päättää siitä. Maaliskuun Tietoyhteiskunnan päättäjaindeksikyselyn vastaajista selvä enemmistö (61 %) katsoi, että työnantajan oikeuksia valvoa työntekijöitä sähköisessä ympäristössä ei tulisi lisätä. Eduskunnassa hyväksytyllä, urkintalaksikin kutsutulla sähköisen viestinnän tietosuojalalla annettiin työnantajalle oikeus tutkia alaisten sa sähköpostien tunnistetietoja.

Maaliskuun Tietoyhteiskunnan päättäjaindeksikyselyssä kyseltiin valvonta-asoiden lisäksi myös netin vaaroista sekä vastuunjaosta netissä.

Ohjelmistovalmistajilta kaivataan vastuuta

Ohjelmistovalmistajien vastuuta ohjelmistojen tietoturva-aukoista vaadittiin lisättäväksi lähes yksimielisesti. Viranomaisten ja palveluntarjoajien välisen vastuun rajanvedosta mielipiteet sen sijaan jakaantuivat kahtia. Hieman yli puolet kyselyyn vastanneista piti viranomaisten ja palveluntarjoajien välistä vas-

tuurajaa nettirikollisuuden torjunnassa epäselvänä. Toisaalta lähes puolet vastaajista oli sitä mieltä, että tässä suhteessa ei ole olemassa ongelmaa.

Poliisin mahdollisuudet netin valvontaan

Poliisin kykyyn valvoa nettiä ja tutkia tietotekniikkarikoksia ei luotettu. Tätä ei pidä kuitenkaan tulkita niin, että tietoyhteiskuntapäättäjien luottamus poliisiin horjui. Kysymys on enemmänkin siitä, että vastaajat katsoivat poliisin resurssit, määrärahat ja nettiosajien määrän tarpeeseen nähden riittämättömiksi.

Nettivaltuutetusta käyttäjien edunvalvoja

Julkisen sanan neuvoston puheenjohtaja **Pekka Hyvärinen** esitti viime marraskuussa erityisen nettivaltuutetun nimittämistä. Nettivaltuutetun johdolla olisi Hyvärisen mukaan mm. mahdollista kehittää hyvän nettitavan ohjeistus. Mikäli nettivaltuutettu nimitettäisiin, hänen tulisi tietoyhteiskuntapäättäjien mielestä olla netin käyttäjien edunvalvoja, ei niinkään netin käyttäjien valvoja.

Kaikki maaliskuun Tietoyhteiskunnan päättäjaindeksikyselyyn vastanneet eivät suinkaan pitäneet nettivaltuutettua tarpeellisena. 40 % kyselyyn vastanneista oli sitä mieltä, ettei nettivaltuutettua tarvita.

Eduskuntaan ICT-valiokunta

Enemmistö (56 %) tietoyhteiskuntapäättäjistä haluaisi eduskuntaan oman erikoisvaliokunnan ICT-asioiden. Osa vastaajista (12 %) olisi valmis samalla lakkauttamaan nykyisin eduskunnassa tulevaisuuden kehitykseen vaikuttavia tekijöitä, tulevaisuuden tutkimusta ja teknologiakehityksen vaikutuksia käsittelevän tulevaisuusvaliokunnan. Toisaalta vajaa puolet vastaajista (44 %) oli tässäkin suhteessa tyytyväinen asioiden nykytilaan.

Tietoyhteiskuntapäättäjien näkemukseen tulevaisuusvaliokunnasta saattaa vaikuttaa se, että tulevaisuusvaliokunta ei yleensä käsittele lakiehdotuksia. Sen toimialaan kuuluvat mm. valtioneuvoston tulevaisuusselonteko sekä lausunnot pyynnöstä muille valiokunnille niiden toimialan asioista tulevaisuutta koskevin osin sekä valiokuntaan lähetettyjen muiden valtiopäiväasioiden valmistelu.

Sähköinen tunnistaminen

Hieman yli puolet vastaajista kaipasi eduskunnalta uutta normistoa tukemaan sähköisen tunnistamisen kehittämistä verkossa. Heidän mielestä nykyinen järjestelmä on riittämätön, ja siksi tarvitaan uutta lainsäädäntöä. Sähköisellä tunnistamisella on olennaista merkitystä tietoturvan ylläpitämisessä verkkoympäristössä.

Lähes puolet vastaajista katsoi tässäkin nykyisten toimintamallien riittävän. ■

Lähde: TIEKE

energiaa säästäviä palveluja tarjoavaan Kodin Onniset Oy:öön

mista. Lisäksi yhtiön toimintamalli mahdollistaa sekä laite- ja palvelutarjonnan että kumppaniverkoston nopean laajentamisen, mikä luo mielenkiintoisia mahdollisuuksia sijoittajan näkökulmasta, kertoo liiketoimintajohtaja **Sami Tuhkanen** Sitran Energiaohjelmasta.

- Olemme erittäin tyytyväisiä Sitran mukaan tulosta. Tehty päätös antaa mahdollisuuden nopeuttaa palvelutuotteidemme kehitystyötä niin kuluttaja- kuin yrityssektorillekin. Suomen johtavana energiansäästöpalveluiden tarjoajana vahvistamme entisestään asemaamme toimialalla ja tämä näkyy asiakkail-

lemme mm. monipuolisina vaihtoehtoina kilpailukykyisin eduin, toteaa yhtiön toimitusjohtaja **Teemu Pääkkö**.

Kodin Onniset Oy on kasvanut voimakkaasti viimeisen vuoden aikana ja yritys tarjoaa työtä jo yli 30 alan ammattilaiselle ja tämän vuoden aikana tavoitteena on rekrytoida 40 työntekijää lisää. Samalla yhtiön toimitusketjua vahvistetaan entistä kattavammaksi koko Suomessa. Lisäksi tämän vuoden aikana tavoitteena on avata myyntipisteitä ympäri Suomea 7-10 kaupungissa.

- Olemme olleet kiinnostava työnantaja toimintamme alusta saakka,

minkä vuoksi olemme saaneet erittäin hyviä työntekijöitä joukkoomme. Pidämme jatkossakin huolen siitä, että tarjoamamme työmahdollisuudet kiinnostavat markkinoiden parhaita tekijöitä. Hyvien työntekijöiden pitää viihtyä ja saada kilpailukykyinen ansiotaso, Pääkkö jatkaa.

- Panostamme jatkossa entistä enemmän myös internetin välityksellä tarjottaviin palveluihin. Tällä hetkellä kotisivuillamme olevilla erilaisilla laskureilla ja säästövinkeillä on jo tuhansia käyttäjiä kuuksittain. Palvelutarjontamme kuuluu myös suosittu Suomen ainoa energiansäästökauppa (www.ener-

giansaastokauppa.fi). Haluamme palvella energiansäästöstä kiinnostuneita asiakkaita kaikissa keskeisissä kanavissa ja alentaa samalla myös kynnystä aloittaa energian säästäminen, Pääkkö kertoo yhtiön suunnitelmista. ■

Lisätietoja:
Sami Tuhkanen, liiketoimintajohtaja,
Sitran Energiaohjelma
Puh. 040 548 3482
sami.tuhkanen@sitra.fi

Teemu Pääkkö, toimitusjohtaja,
Kodin Onniset Oy
Puh. 044 586 6700
teemu.paakko@kodinonniset.fi
www.kodinonniset.fi
www.energiansaastokauppa.fi

OPPISOPIMUSKOULUTUS

Keuda



Keuda- taitavana työelämään

Oppisopimuskeskus

Kultasepänkatu 5, 04250 KERAVA
050 328 8522, 050 415 0640
www.keuda.fi

Oppisopimuskoulutusta kaikille toimialoille. Yli 350 tutkintoa.
Omnia oppisopimustoimisto, PL 77706, 02070 ESPOON
KAUPUNKI, puh. (09) 2319 9890, oppisopimus@omnia.fi

Kysy lisää!

www.omnia.fi

omnia



www.loikky.fi

OPPISOPIMUSTOIMISTO

**LOIMAAN
AMMATTI- JA AIKUISOPISTO**

Turuntie 31, 32200 LOIMAA
Puh. (02) 7608 2302, Gsm 040 900 1329
E-mail: oppisopimustoimisto@loikky.fi

LOGISTIKKAKOULUTUS

Keuda



KERAVA

Sarviniitynkatu 9,
04200 Kerava,
puh. (09) 273 81,
fax (09) 2715 562
kaoinfo@keuda.fi

www.keuda.fi



Yrjö ja Hanna Hyvinvointikeskukset ja Amiedu solmivat kumppanuussopimuksen

- **Henkilökuntamme** osaamiskartoituksessa havaittiin tietyillä alueilla tarpeita ammattitaidon päivittämiseen ja osaamisen kehittämiseen. Meille syntyi hyvä kokonaiskuva siitä, mitä koulutuksia tarvitaan, Yrjö&Hanna Oy:n toimitusjohtaja **Asta Kaitila** kertoo.

Aiemmin henkilökuntamme koulutus on ollut hajanaista ja satunaista. Amiedu valittiin kumppaniksi, koska se pystyy vastaamaan koulutuksesta kokonaisvaltaisesti, tavoitteellisesti ja valtakunnallisesti. Meillä oli Amiedun toiminnasta jo erittäin hyviä kokemuksia siellä suorittamamme Yrittäjätutkinnon ajalta.

- Yhteistyömme tavoitteena on asiakkaiden saaman palvelun parantaminen entisestään sekä työyhteisön työhyvinvoinnin kehittäminen. Meille on laadittu koulutusohjelmia muun muassa asiakastyöhön, jossa paneudutaan esimerkiksi aggressiivisen potilaan kohtaamiseen tai muistihäiriöisen kuntouttamiseen. Teknisellä puolella perehdymme muun muassa ATK-osaamiseen, koneelliseen lääkkeidenjakoon ja muun työssä tarvittavan laitteiston käyttöön, Kaitila kertoo.

- Amiedu vastaa Yrjö&Hanna Oy:n kanssa yhteistyössä koko organisaatiota koskevasta koulutusten

suunnittelusta ja toteutuksesta sekä koordinoinnista ja organisoinnista valtakunnallisesti. Koulutukset on suunniteltu vastaamaan henkilöstön kehittämisen tarpeita, Amiedun myyntipäällikkö **Mirja Kautiainen** kertoo.

- Koulutukset ovat tutkintotavoitteisia ja ammattitaitoa vahvistavia lisäkoulutuksia. Lisäkoulutukset muodostuvat muun muassa demensiahoidon ja psykiatrisen hoidon lisäkoulutuksesta. Ohjelmassa on myös turvallisuuteen, tietojenkäsittelyyn sekä johtamiseen liittyviä koulutuksia. Kumppanuussopimuksella vahvistetaan Amiedun ja asiakkaan välistä suunnitelmallista ja pitkäjänteistä henkilöstön kehittämisen yhteistyötä.

Yrjö&Hanna Oy:n ja Amiedun kumppanuussopimus allekirjoitettiin 2.2.2009.

Lisätietoja:

*Mirja Kautiainen, Myyntipäällikkö
Amiedu
puh. 020 7461 388
mirja.kautiainen@amiedu.fi*

*Asta Kaitila, Toimitusjohtaja Yrjö ja
Hanna Oy
puh. 020 7429 870
asta.kaitila@yrjojahanna.fi*

Kuva: Amiedu



Allekirjoitustilaisuudessa Amiedun myyntipäällikkö Mirja Kautiainen (vas.), toimialajohtaja Marja-Leena Räsänen-Ala-Aho, Yrjö&Hanna Oy:n toimitusjohtaja Asta Kaitila sekä Amiedun rehtori Timo Karkola ja kaupallinen johtaja Ari Seppänen.



Turvaratkaisuja kuljetus- ja logistiikka-alalle

Niscayah Oy:n Kuljetus- ja Logistiikkayksikön tehtävänä on varmistaa logististen ketjujen päivittäinen häiriötön toiminta valmistajilta loppuasiakkaille.

Tuotamme innovatiivisia ja kustannustehokkaita ratkaisuja toimialalle yhteistyössä asiakkaidemme, muiden alan sidosryhmien sekä oman kansainvälisen organisaatiomme kanssa.

Asiakkaitamme ovat mm. satamat, rautatiet, lentoasemat, kuljetusalan yritykset sekä logistiikka-keskukset, terminaalit ja varastot.

Lue lisää toimialakohtaisista ratkaisuiستamme osoitteessa: www.niscayah.fi



Tuomme maailman ulottuillesi.

Panalpina haluaa olla kansainvälisen meri- ja ilmarahdin laadukkaita tarjoaja. Siihen meillä on sitoutunut maailmanluokan organisaatio ja aukottomat prosessit. Teknologiatuotteiden rahtiturvallisuutta valvova TAPA on auditoinut turvallisuusprosessimme ja myöntänyt niille korkeimman eli A-luokan sertifiointin. Prosessit kattavat rahdin moitteettoman huollinnan sekä monipuolisen turvariskien seurannan ja niihin varautumisen.

Panalpinassa työskentelee jo yli 15 000 ammattilaista. Koko konsernin laskutus ylsi viime vuonna jo 8,6 miljardiin Sveitsin frangiin. Omat 500 konttoriamme 90 maassa sekä kumppanimme 60 muussa maassa kattavat kaikki suomalaisten asiakkaiden vienti- ja tuontikohteet.

Silti paikallisuus on voimavaramme. Lupauksemme "A Passion for Solutions" mukaisesti tarjoamme täällä parhaat ratkaisut suomalaisiin tarpeisiin.

PANALPINA
on 6 continents

A PASSION FOR SOLUTIONS

Panalpina Ab Filiaal I Finland

Helsinki-Vantaa

Puh. 010 820 5900, fax 010 820 5901
Tikkurilantie 136, 01510 Vantaa

Tampere

Puh. 010 820 5900, fax 010 820 5904
Finlaysoninkuja 9, 33210 Tampere



Älä anna otsonin kiusata

Vältä haitallista otsonia – käytä hitsaamiseen aina MISON® suojakaasua

Hitsaamisen yhteydessä syntyy otsonia. Se ärsyttää silmiä, nenää ja kurkkua. Jopa pienet otsonimäärät voivat olla haitaksi – myös hyvin ilmastoiduissa tiloissa. Otsonin välttäminen on onneksi helppoa. AGAn erityissuojakaasu MISON laskee haitallisen otsonin määrän tasolle, jossa siitä ei ole kiusaa. Monissa hitsausmenetelmissä MISON myös parantaa hitsauksen tehokkuutta ja laatua. Käytä hitsaamiseen aina MISON-kaasua – ainoaa suojakaasua, joka suojelee sinua otsonilta.

AGA – ideas become solutions

Tarkista, että pullossa
lukee MISON®!

